

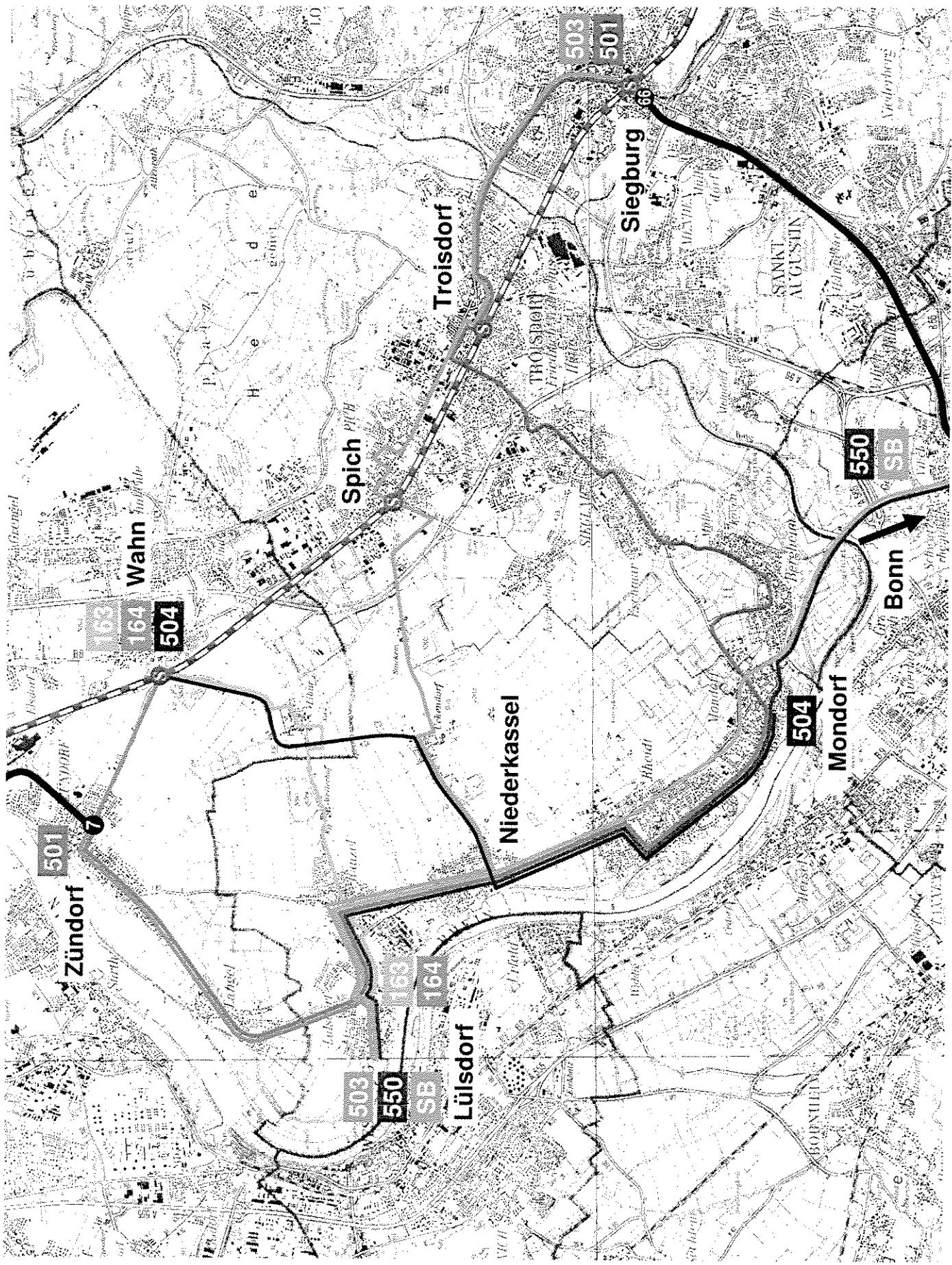


Fortschreibung Nahverkehrsplan

Optimierungskonzept für die Buslinien
163, 164, 501, 503, 504, 550 und SB55

Dr.-Ing. Christoph Groneck

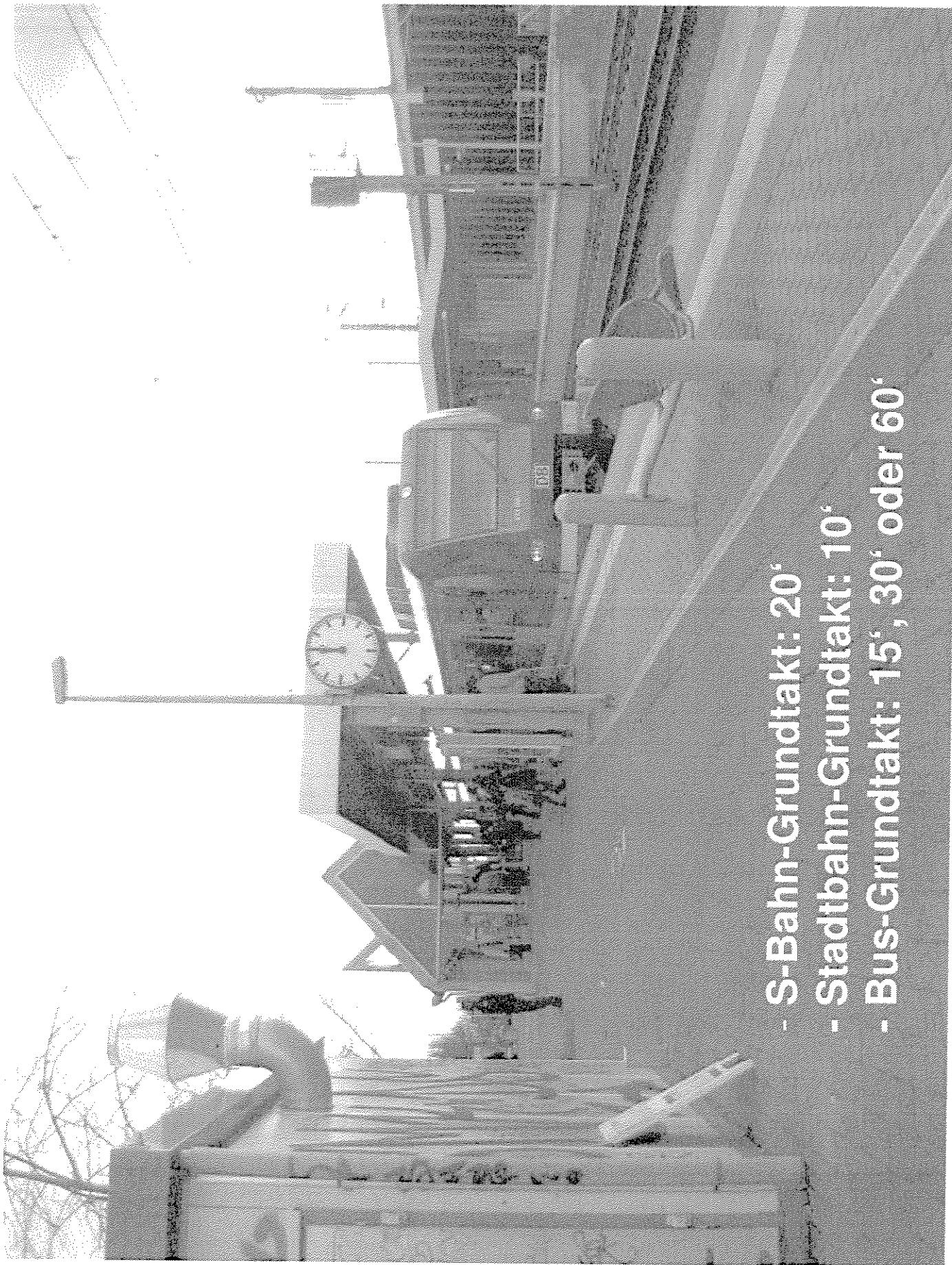
:rhein-sieg-kreis



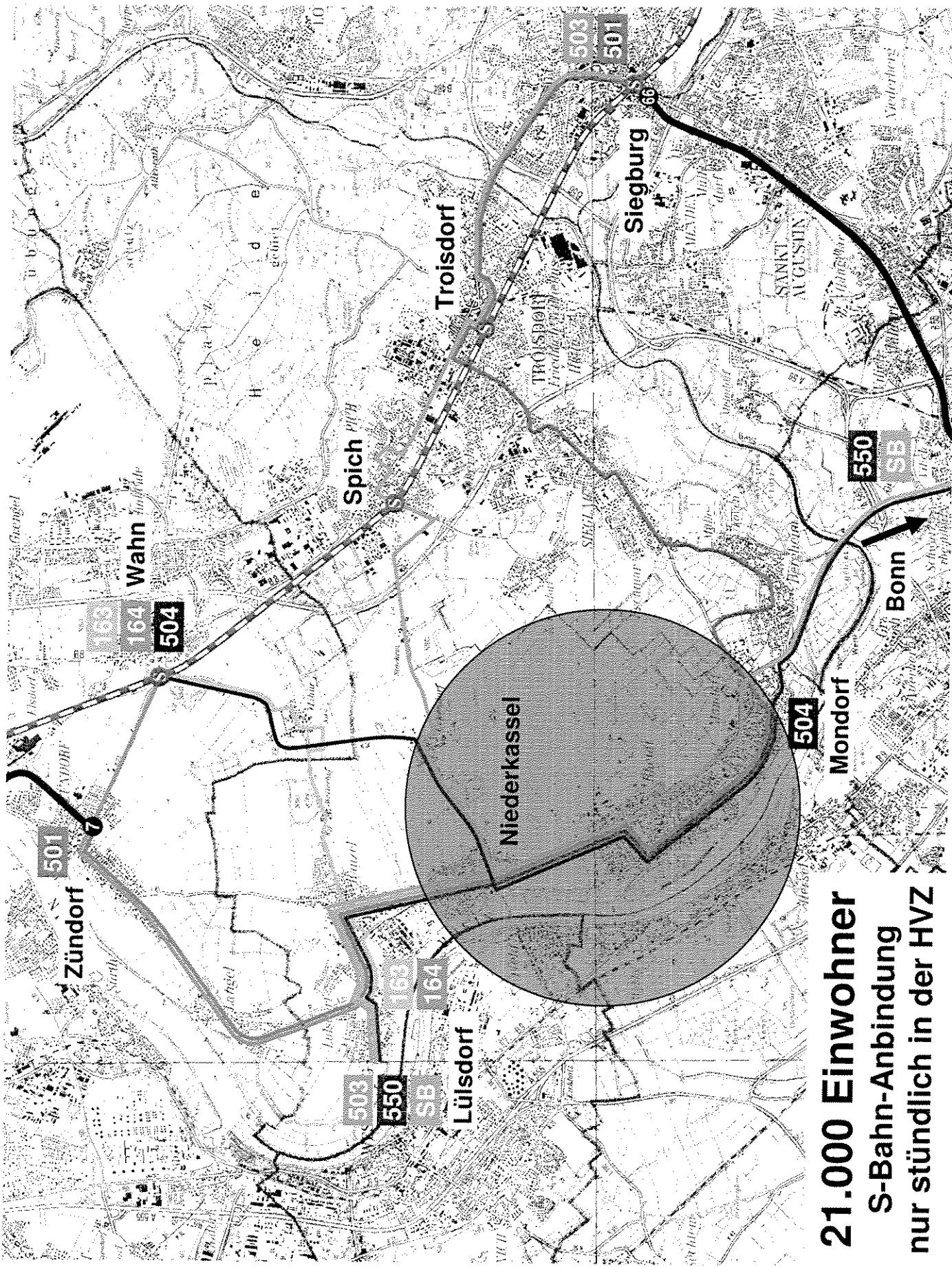
Ziele

- Verbesserte Abstimmung mit S-Bahn und Stadtbahn
- Abbau von Parallelverkehren
- Stärkung von Relationen mit hoher Nachfrage
- Ausweitung des Schnellbus Niederkassel – Bonn
- mehr Fahrgäste bei vergleichbarem Aufwand



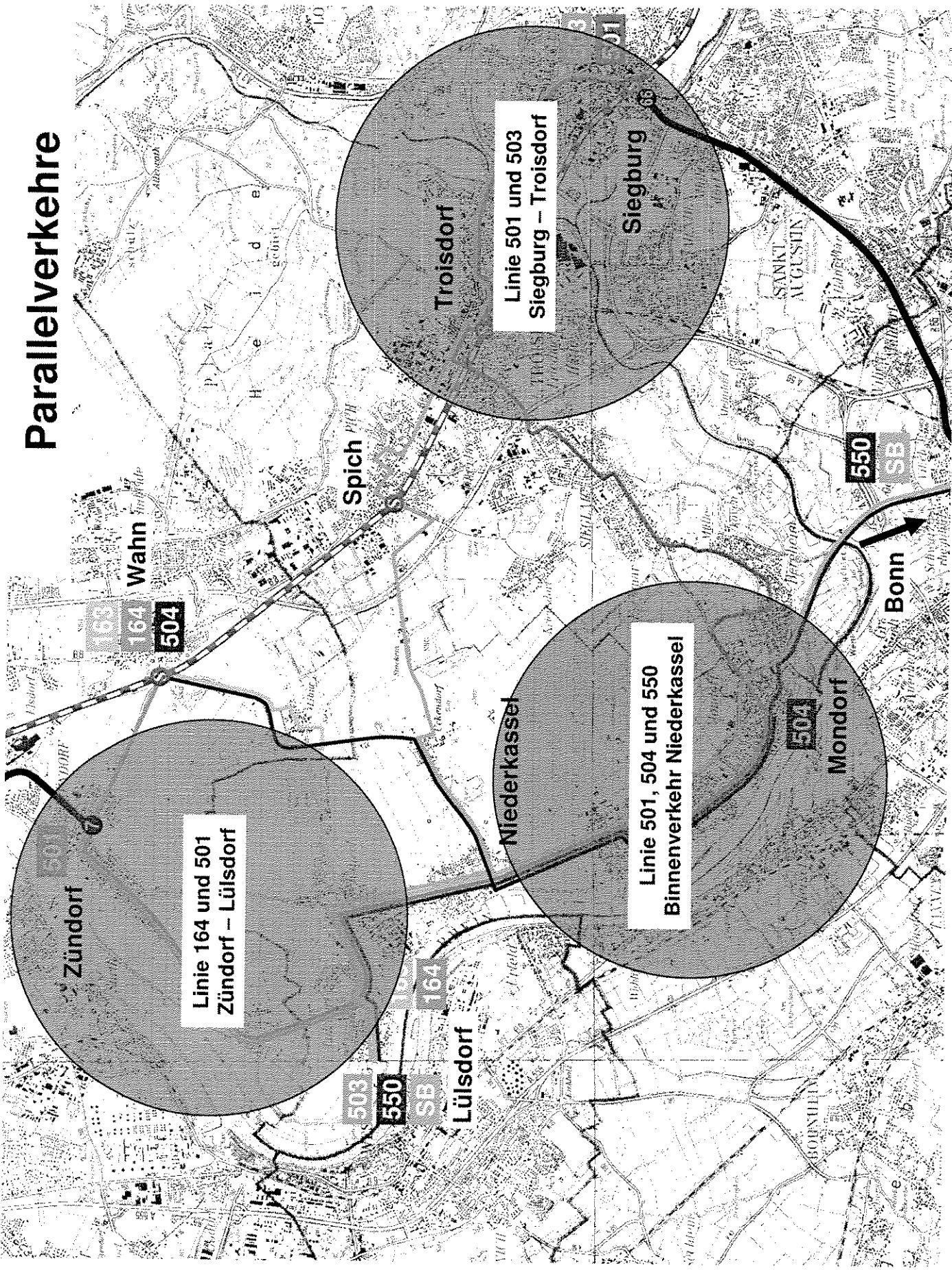


- S-Bahn-Grundtakt: 20'
- Stadtbahn-Grundtakt: 10'
- Bus-Grundtakt: 15', 30' oder 60'



21.000 Einwohner
S-Bahn-Anbindung
nur stündlich in der HVZ

Parallelverkehre



Optimierungsgrundlagen

- Umstellung auf 20-Minuten-Grundtakt
- Durchbindung von bisher isoliert betriebenen Linien
- „So viele Linien wie nötig, so wenige wie möglich“

d.h. weniger Linien, dafür

- > dichtere Takte
- > bessere Übersichtlichkeit
- > höhere Verfügbarkeit

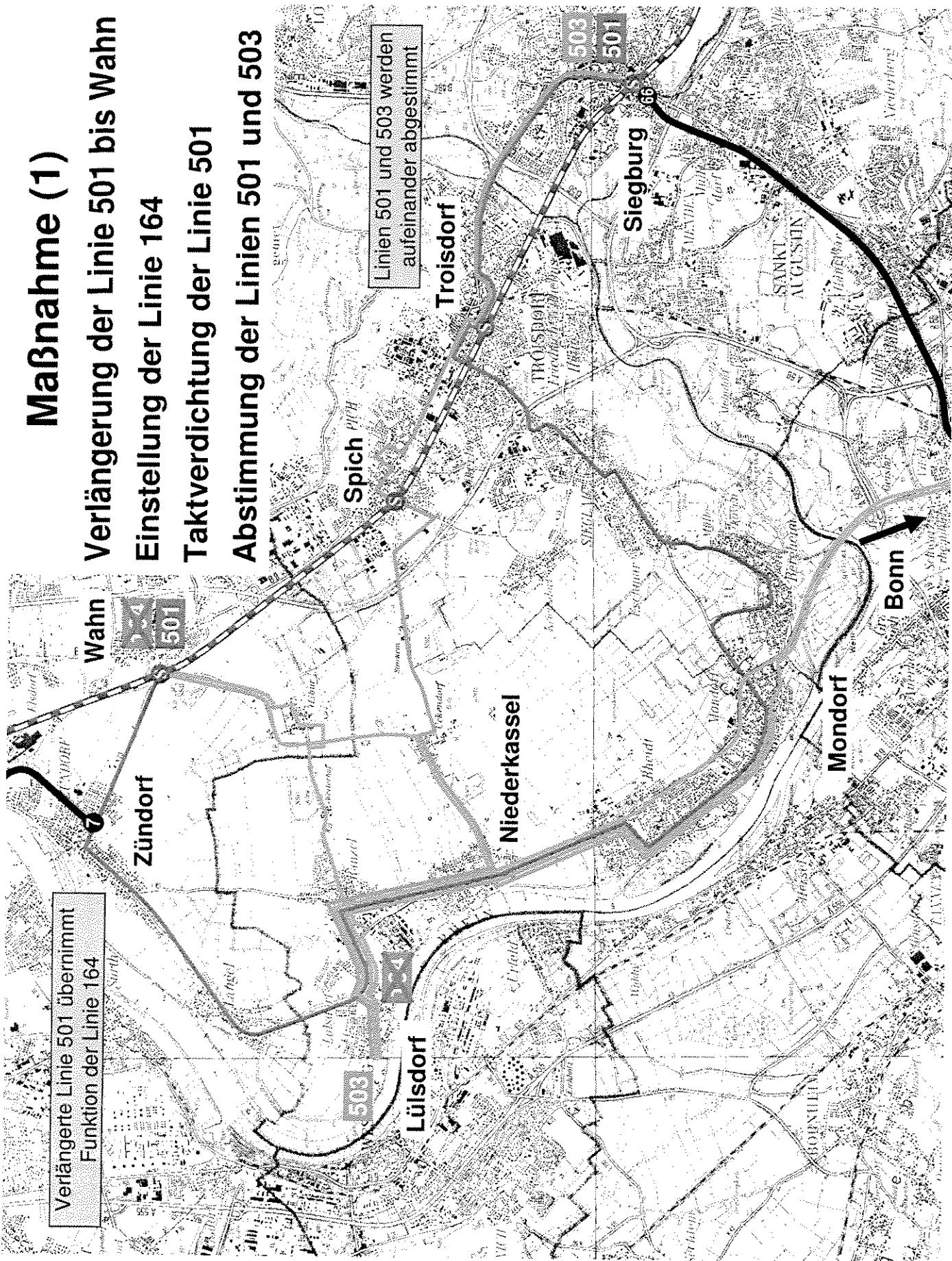
Maßnahme (1)

Wahn Verlängerung der Linie 501 bis Wahn

Einstellung der Linie 164

Taktverdichtung der Linie 501

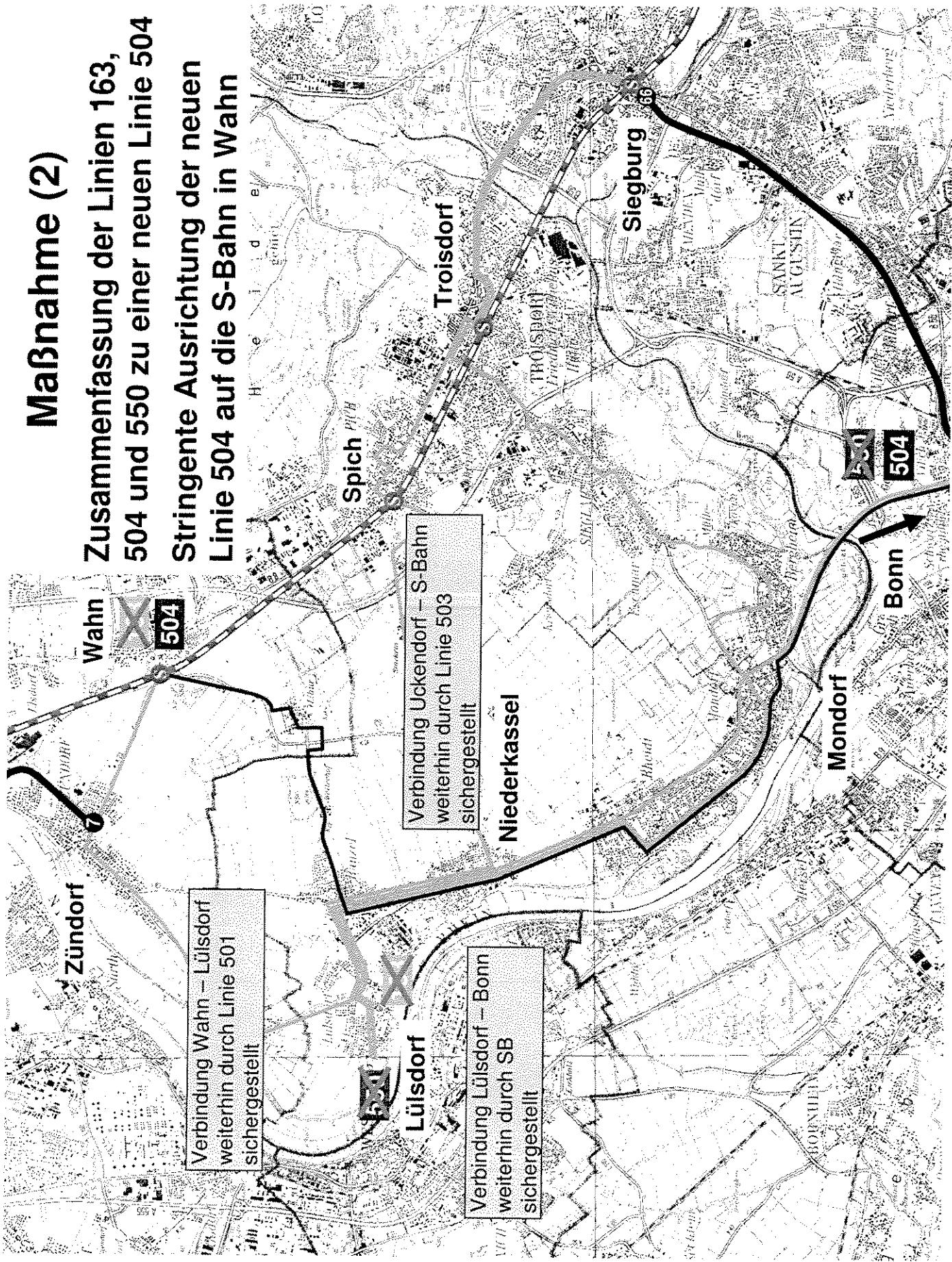
Abstimmung der Linien 501 und 503



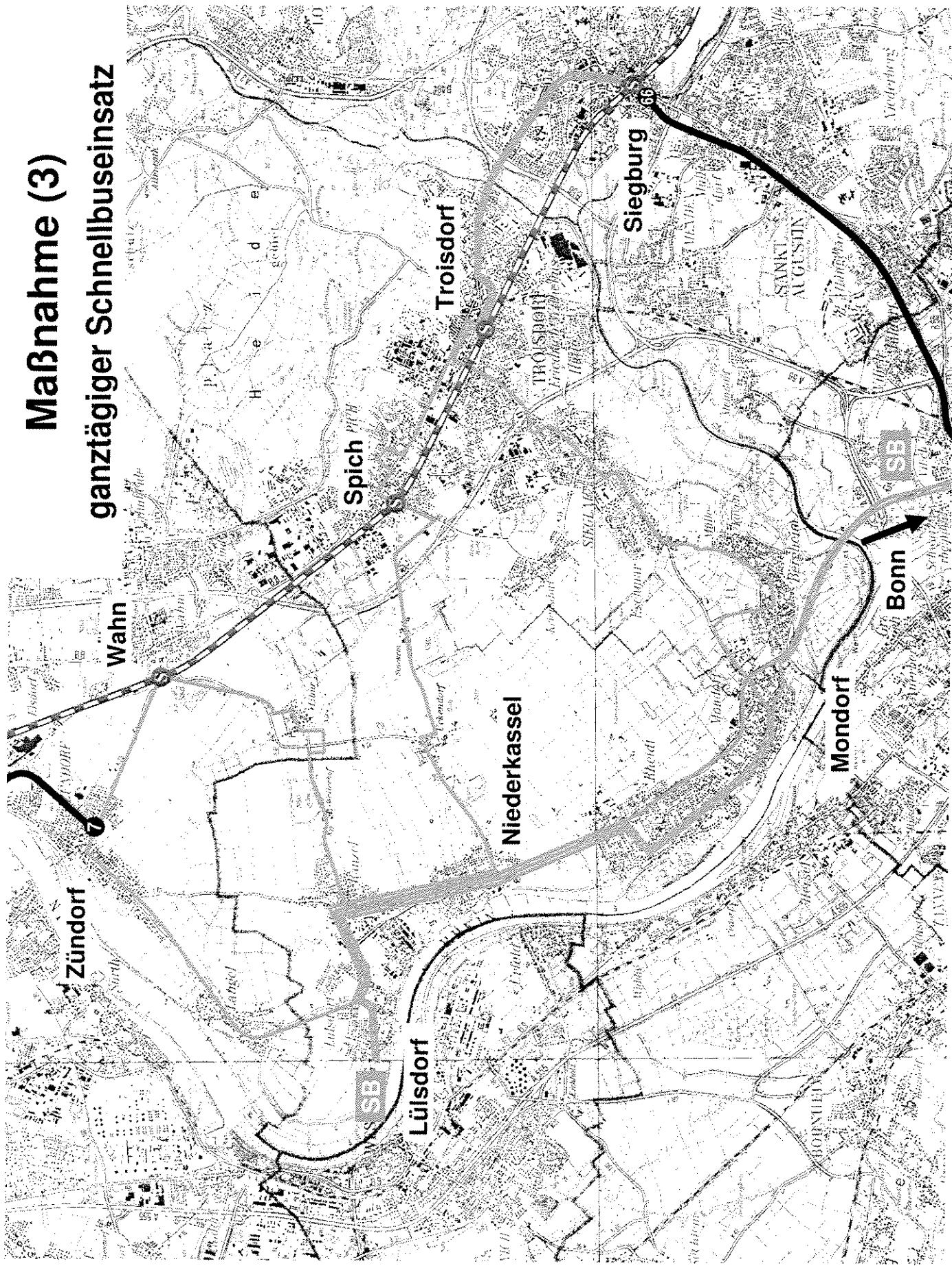
Maßnahme (2)

Wahn Zusammenfassung der Linien 163, 504 und 550 zu einer neuen Linie 504

Stringente Ausrichtung der neuen Linie 504 auf die S-Bahn in Wahn

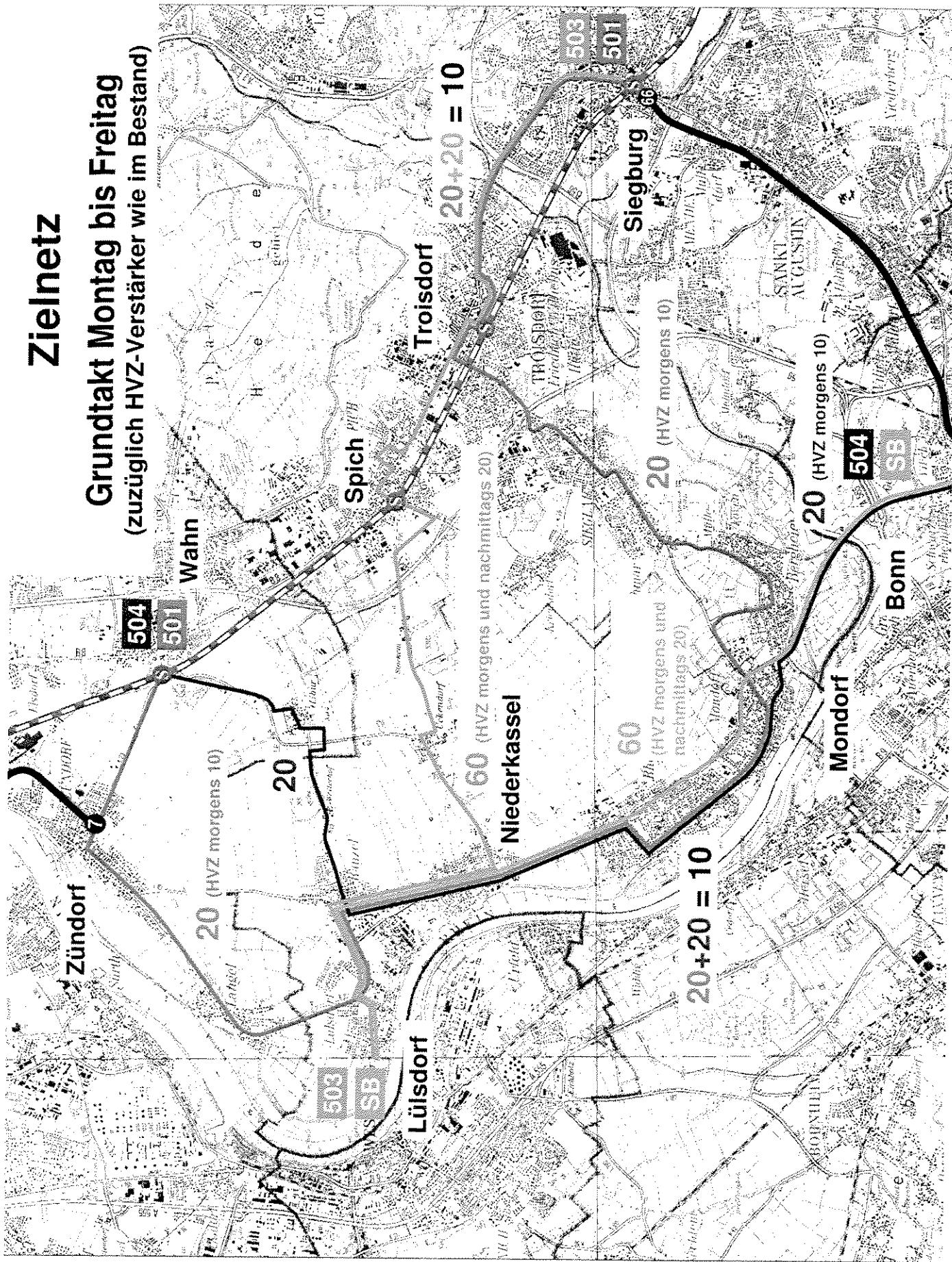


Maßnahme (3) ganztägiger Schnellbusseinsatz



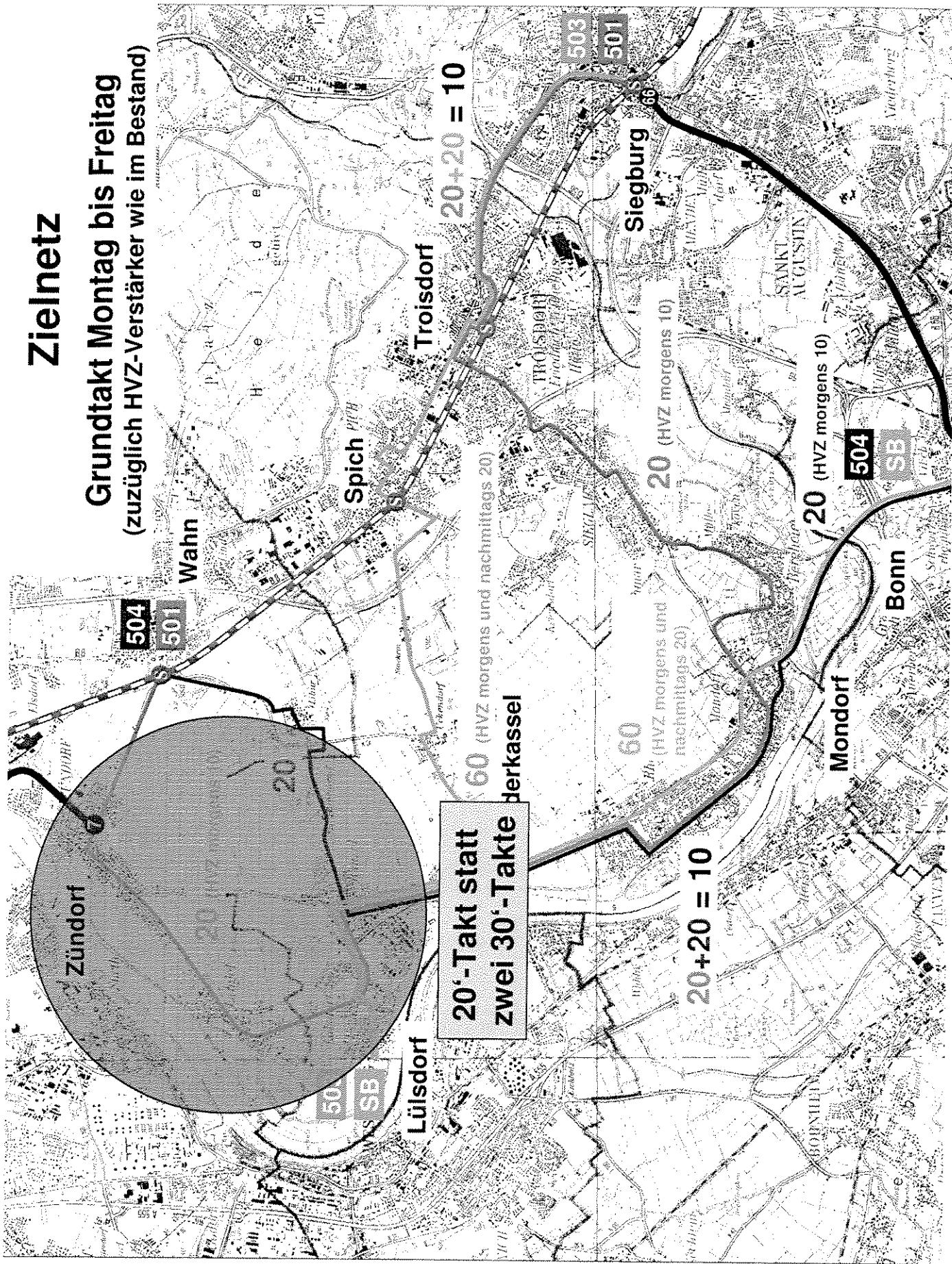
Zielnetz

Grundtakt Montag bis Freitag (zuzüglich HVZ-Verstärker wie im Bestand)



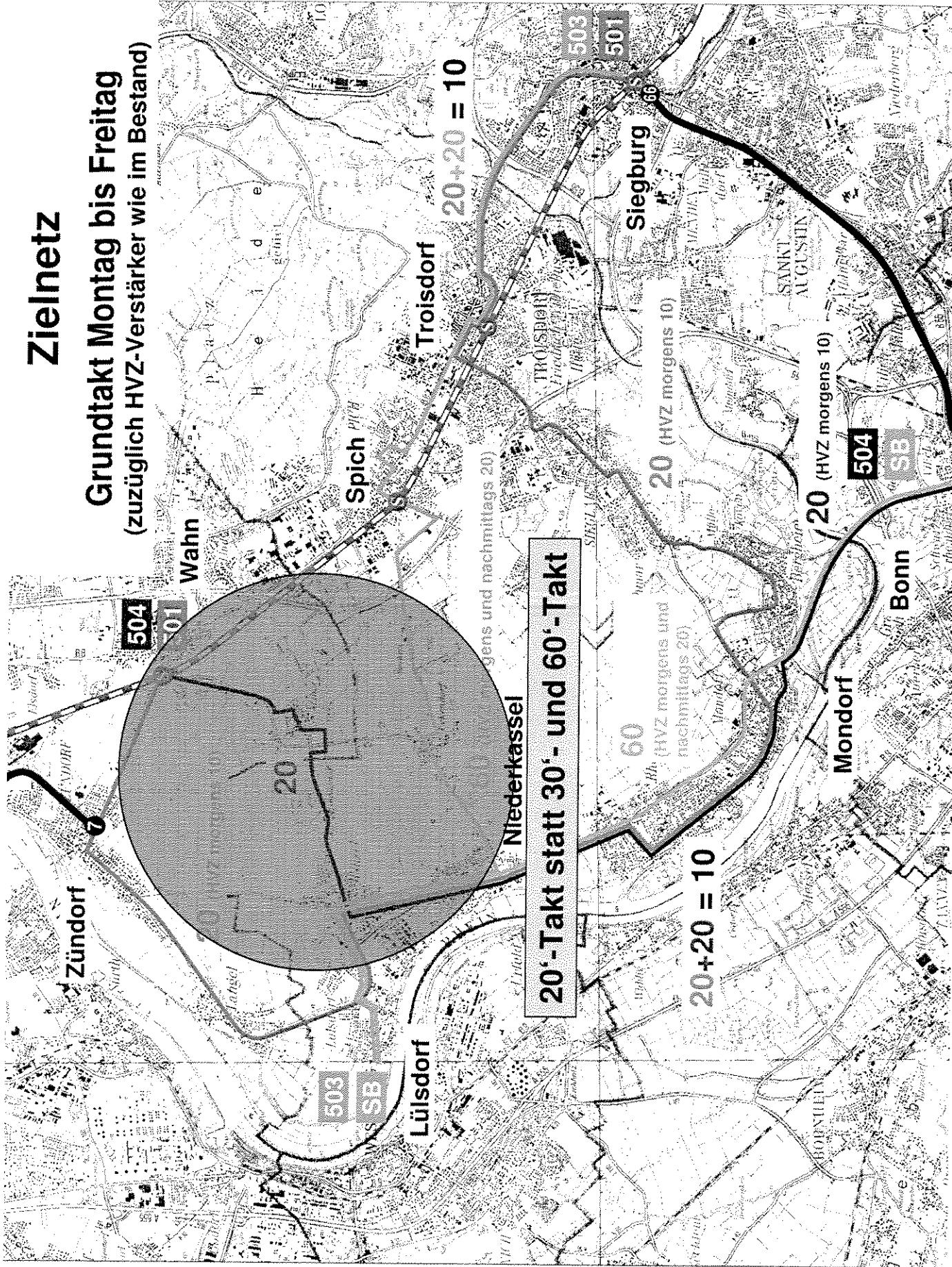
Zielnetz

Grundtakt Montag bis Freitag
(zuzüglich HVZ-Verstärker wie im Bestand)



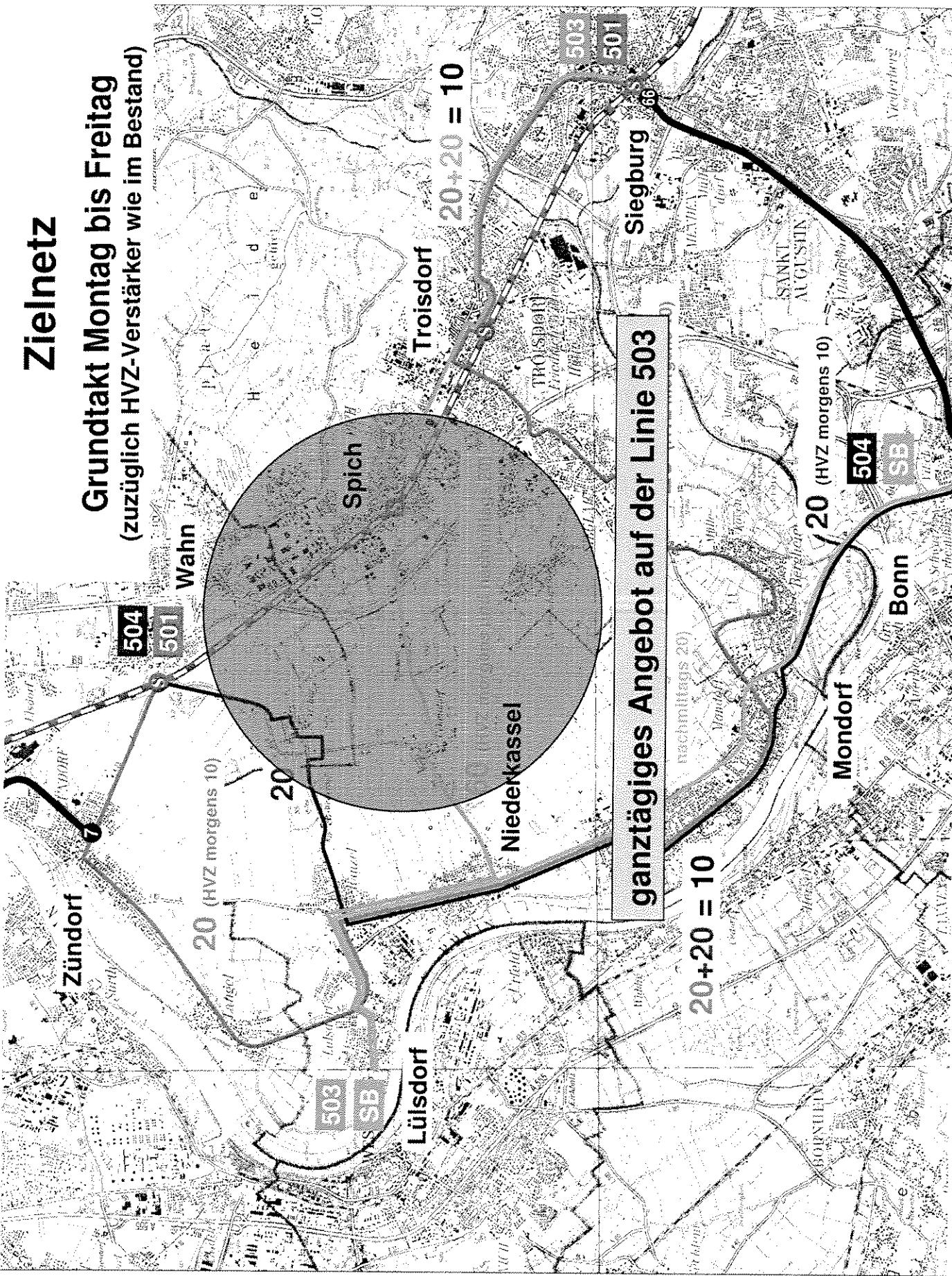
Zielnetz

Grundtakt Montag bis Freitag
(zuzüglich HVZ-Verstärker wie im Bestand)



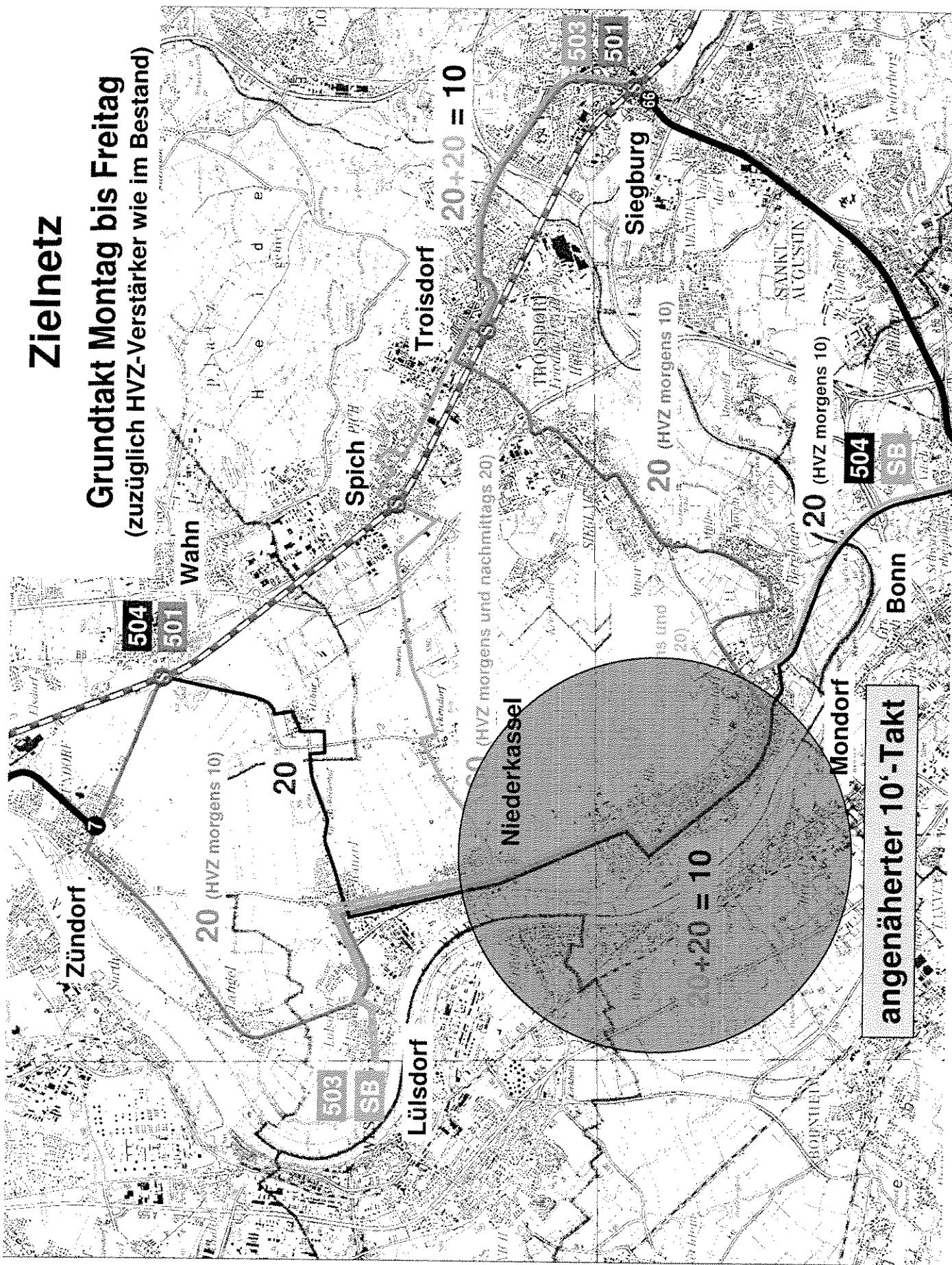
Zielnetz

Grundtakt Montag bis Freitag
(zuzüglich HVZ-Verstärker wie im Bestand)



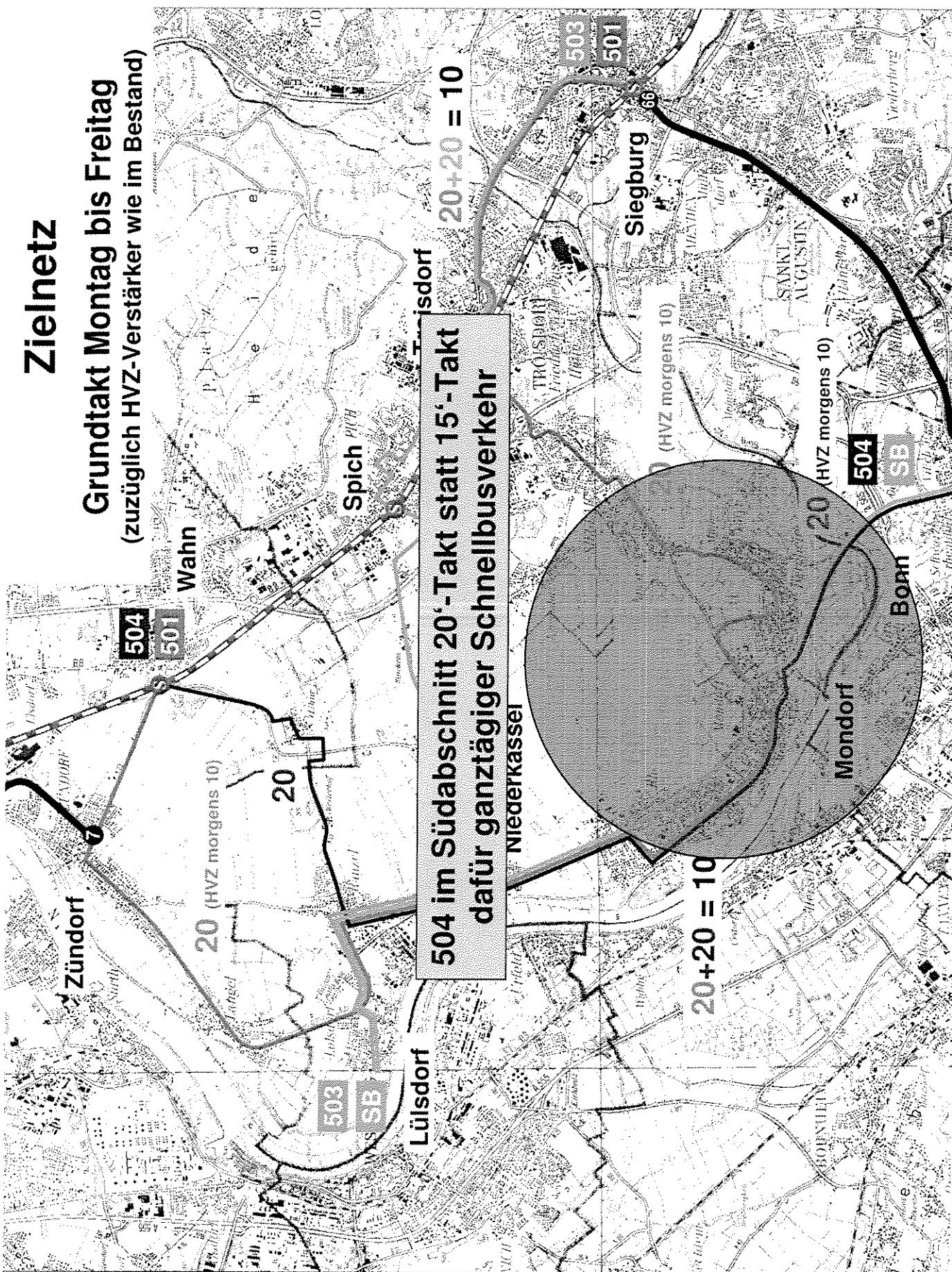
Zielnetz

Grundtakt Montag bis Freitag
(zuzüglich HVZ-Verstärker wie im Bestand)



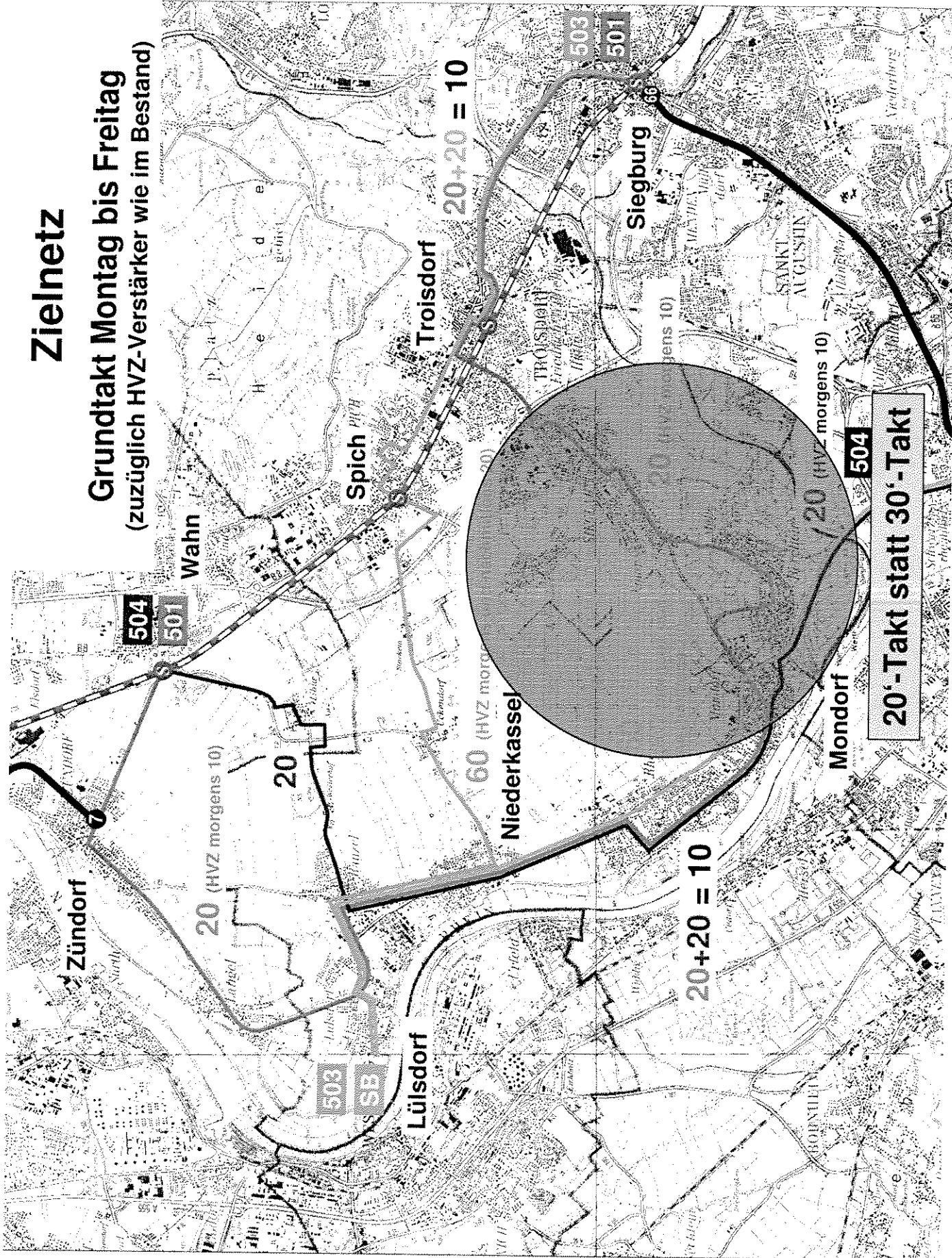
Zielnetz

**Grundtakt Montag bis Freitag
(zuzüglich HVZ-Verstärker wie im Bestand)**



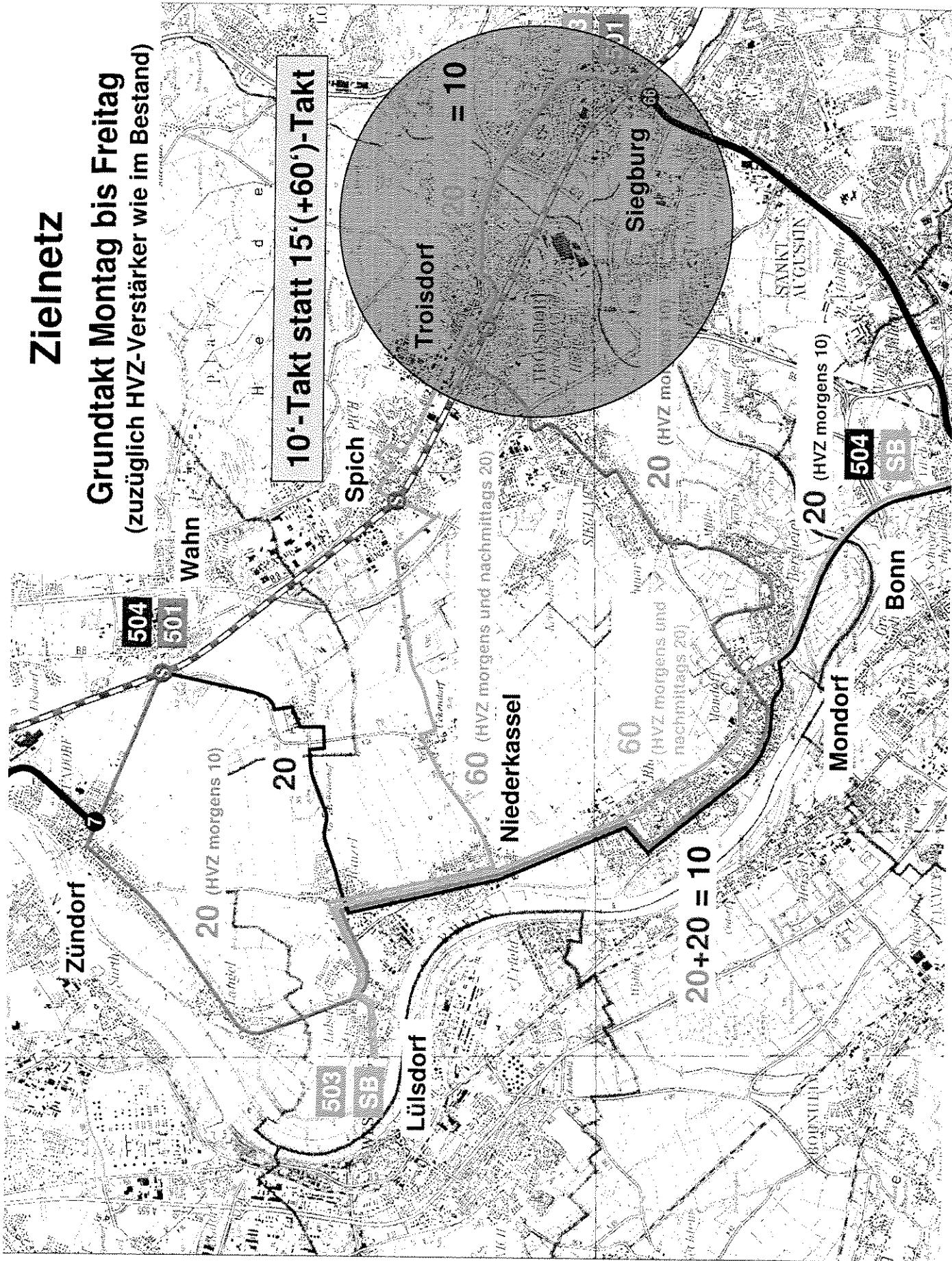
Zielnetz

**Grundtakt Montag bis Freitag
(zuzüglich HVZ-Verstärker wie im Bestand)**



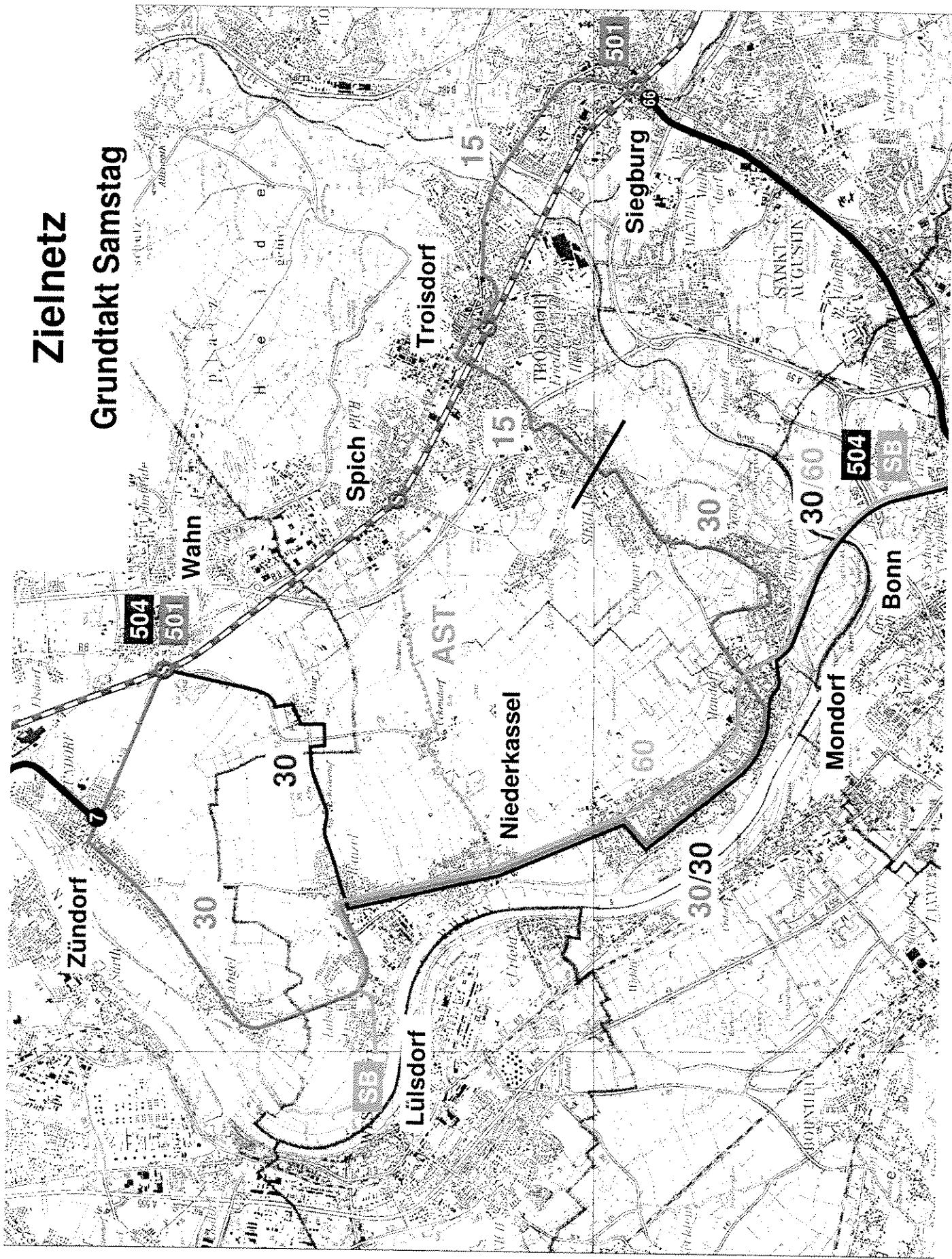
Zielnetz

**Grundtakt Montag bis Freitag
(zuzüglich HVZ-Verstärker wie im Bestand)**



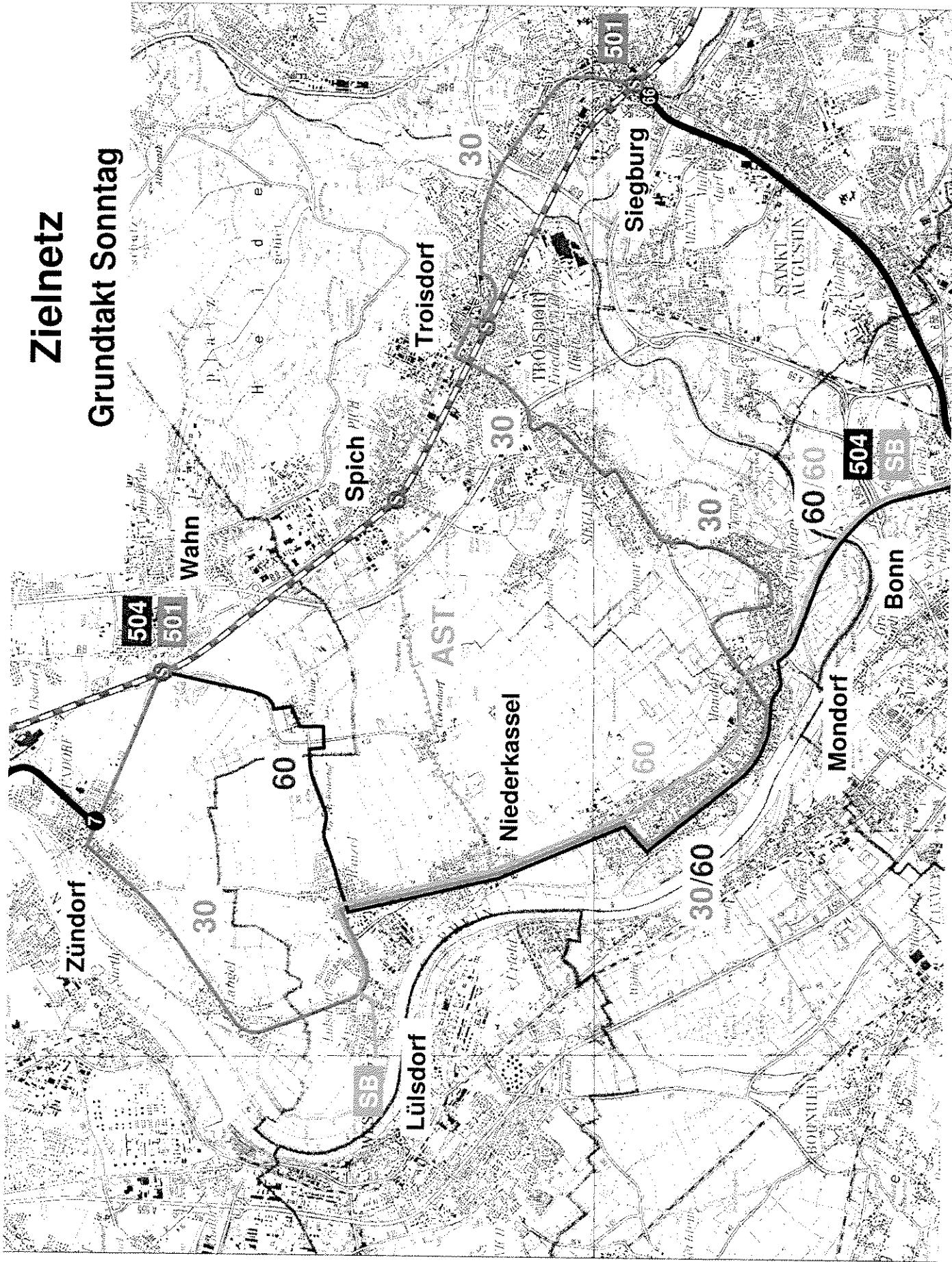
Zielnetz

Grundtakt Samstag



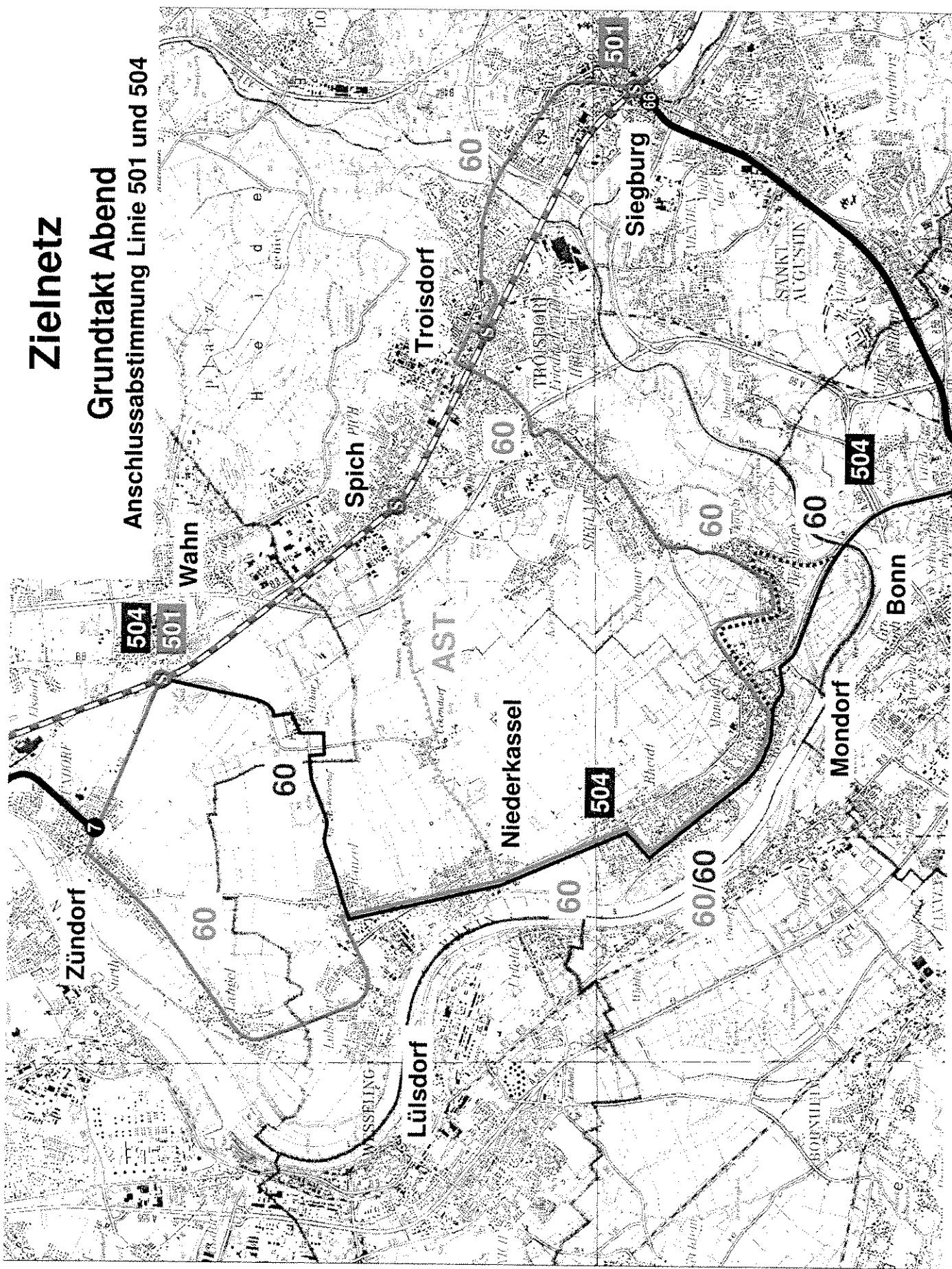
Zielnetz

Grundtakt Sonntag



Zielnetz

Grundtakt Abend Anschlussabstimmung Linie 501 und 504



Flankierende Maßnahmen

- Führung der Linie 501 in beiden Richtungen durch das Industriegebiet Bergheim
- Abendfahrten auf der Linie 551
- Optional neuer Liniengang für die Linie 503 in Lülsdorf

Effekte

- dichtere Taktfolzeiten auf vielen Verbindungen
- tagsüber mit der Linie 504 Anschluss an jede S12 in Wahn
- verbesserte Anbindung der Linie 501 an die S-Bahn
- gleichmäßige Auslastung in beiden Fahrtrichtungen
- insgesamt mehr als 50 Bus-Bus-Umsteiger weniger
- ganztägige Anbindung von Uckendorf und Stockem
 - Uckendorf – S-Bahn nur noch über Spich
- Schnellbus SB 55 fährt ganztäglich
 - Lülsdorf – Bonn schneller, aber weniger Fahrten

Fahrleistung p.a.

- Siegburg: ca. +18.000 km
- Bonn: ca. +/- 0 km
- Troisdorf: ca. -4.000 km
- Niederkassel: ca. +42.000 km
- Köln: ca. +12.000 km

Aufwand für Niederkassel: rechnerisch +30.000 € p.a.
(ohne Effekte aus zusätzlichen Fahrgeldeinnahmen!)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Optimierungskonzept für die Buslinien
163, 164, 501, 503, 504, 550 und SB55

Dr.-Ing. Christoph Groneck

:rhein-sieg-kreis