



Stadt Niederkassel

BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

Auszug aus der Sitzung vom:	Bauausschuss	Niederschrift zur Sitzung 22.06.2010
-----------------------------	--------------	---

4. Straßenvollausbau der Stahlenstraße von Kirchstraße bis Uferstraße in Lülsdorf

Nachfolgende Vorlage lag dem Ausschuss zur Beratung vor:

Im Straßenbauprogramm (Beschluss des Bauausschusses vom 22.11.2005, TOP 4) ist der Endausbau der Stahlenstraße in den o.g. Teilbereich für 2009 vorgesehen gewesen. Wegen der zwischenzeitlich abgeschlossenen Tiefbaumaßnahme im Bereich des Bebauungsplanes 25 L wurde die Maßnahme nach 2010 verschoben.

Mit der Planung wurde das Ingenieurbüro IFEBA beauftragt. Ein Vertreter des Ingenieurbüros hat die Planung in der Sitzung des Ausschusses am 22.09.2009 vorgestellt.

Die Verwaltung wurde beauftragt, die vorgestellte Vorplanung in einer Bürgeranhörung den betroffenen Anwohner/innen vorzustellen.

Die Bürgeranhörung hat am 09.06.2010 im Sitzungssaal des Rathauses als gemeinsame Bürgeranhörung für die Kirchstraße und Stahlenstraße stattgefunden. An der Bürgeranhörung nahmen 28 Bürger/innen teil. Die Niederschrift waren der Einladung als Anlage beigelegt. Die Teilnehmerliste ist aus Gründen des Datenschutzes nicht beigelegt. Sie kann bei der Verwaltung von berechtigten Personen eingesehen werden.

Die anwesenden Bürger/innen waren mit der vorgestellten Planung einverstanden. Sie wünschen allerdings eine alternative Ausschreibung der Fahrgasse in bituminöser Bauweise.

Die SPD-Fraktion regte an, die Fahrbahnbreite von 5 m nach Möglichkeit zu reduzieren. Die Verwaltung sagte zu, die Reduzierung der Fahrbahnbreite auf eine technische Umsetzung zu überprüfen.

Es erging folgender Beschluss:

Beschluss:

Der Bauausschuss der Stadt Niederkassel beauftragt die Verwaltung, den Ausbau der Stahlenstraße, von Kirchstraße bis Uferstraße, auf der Grundlage der dem Ausschuss in der Sitzung am 22.09.2009 vorgestellten Vorplanung durchzuführen. Es erfolgt eine alternative Ausschreibung für den Ausbau der Fahrgasse in bituminöser Bauweise oder



Stadt Niederkassel

Pflasterbauweise. Die Fahrbahnbreite von 5 m ist, soweit technisch möglich, zu reduzieren.

Ja 18