



Stadt Niederkassel

BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

Auszug aus der Sitzung vom: **Bauausschuss**

Niederschrift zur Sitzung
01.02.2011

6. **Straßenvollausbau der Arndtstraße von Heinestraße bis Stifterstraße in Niederkassel-Lülsdorf**

Folgender Sachverhalt wurde dem Ausschuss zur Beratung vorgelegt:

Im Straßenbauprogramm (Beschluss des Bauausschusses vom 08.12.2009, TOP 10) ist der Ausbau der Arndtstraße in dem Teilbereich von Heinestraße bis Stifterstraße in Lülsdorf für 2011 vorgesehen.

Mit der Planung wurde das Ingenieurbüro Kluge & Schlupp beauftragt. Ein Vertreter des Ingenieurbüros hat die Planung in der Sitzung des Ausschusses am 23.11.2010 vorgestellt.

Die Verwaltung wurde beauftragt, die vorgestellte Vorplanung in einer Bürgeranhörung den betroffenen Anwohner/innen vorzustellen.

Die Bürgeranhörung hat am 11.01.2011 im Sitzungssaal des Rathauses stattgefunden. An der Bürgeranhörung nahmen 13 Bürger/innen teil. Die Niederschrift über die Bürgeranhörung ist als Anlage beigefügt. Die Teilnehmerliste ist aus Gründen des Datenschutzes nicht beigefügt. Sie kann bei der Verwaltung von berechtigten Personen eingesehen werden.

Den Anwesenden wurden die beiden auch im Ausschuss vorgestellten Varianten der Ausbauplanung erläutert. Die Varianten unterscheiden sich nur dadurch, dass in der einen Variante Parkplätze durch andersfarbiges Pflaster ausgewiesen werden und in der anderen Variante wird darauf verzichtet. Die anwesenden Bürger/innen sprachen sich für die Variante **ohne** die Ausweisung von Parkplätzen aus.

Eine kontroverse Diskussion entwickelte sich hinsichtlich der geplanten Bäume. Die Tatsache, dass Bäume eingeplant sind fand sowohl Befürworter als auch Gegner.



Stadt Niederkassel

Betreffend den geplanten Baumstandort gegenüber den vorhandenen beiden privaten Bäumen ergab sich eine knappe Mehrheit von 1 Stimme gegen den geplanten Baumstandort.

Gerade die Pflanzung eines Baumes an dieser Stelle hält die Verwaltung für wichtig. Durch das so entstehende Baumtor wird die Straße optisch eingeeengt und ist neben der Schwelle im Einmündungsbereich von der Stifterstraße die einzige gestalterische Möglichkeit zur Reduzierung der Geschwindigkeit. Aufgrund der gegebenen Grundstückszufahrten und angelegten privaten Stellplätze besteht keine andere Möglichkeit auf dieser Straßenseite eine Baumscheibe zu platzieren und gleichzeitig die Wirkung eines Baumtores zu erzielen.

Eine alternative Ausschreibung wird nicht gewünscht.

Vor Eintritt in die Beratung zu diesem Tagesordnungspunkt erläuterte die Verwaltung nochmals kurz die geplanten Baumstandorte. Sie wies auf die Geschwindigkeit dämpfende Wirkung eines Baumtores hin und erläuterte, dass wegen der gegebenen Grundstückszufahrten und der angelegten privaten Stellplätze auf dieser Straßenseite keine Möglichkeit besteht, die Baumscheibe anders zu platzieren und gleichzeitig die Wirkung eines Baumtores zu erzielen.

Nachdem die im Ausschuss vertretenen Fraktionen ihre Zustimmung zu dem Beschlussvorschlag der Verwaltung signalisiert hatten, fasste der Ausschuss folgenden Beschluss:

Beschluss:

Der Bauausschuss beauftragt die Verwaltung, den Ausbau der Arndtstraße auf der Grundlage der am 23.11.2010 vorgestellten Planung, Variante B, ohne ausgewiesene Stellplätze, auszuführen. Der in der Planung vorgesehene Baumstandort gegenüber den vorhandenen beiden privaten Bäumen bleibt bestehen.



Stadt
Niederkassel