Stadt
Niederkassel

BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

Auszug aus der Sitzung vom:	**Bauausschuss**	**Niederschrift zur Sitzung**
		01.02.2011

7. **Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Niederkassel**

Folgende Vorlage wurde dem Ausschuss zur Beratung vorgelegt:

Der Sachverhalt ist zuletzt in der Sitzung des Bauausschusses am 19.01.2010 beraten worden. Auf der Grundlage des vom Ausschuss beschlossenen Ausbauprogrammes (s. Anlage) wurde der Förderantrag ergänzt.

Aufgrund der Umstellung der Fahrpläne durch die RSVG im Dezember 2009 werden die Haltestellen der Schnellbuslinie (SB 55) häufiger angefahren. Aus diesem Grund hat die Verwaltung die beiden bisher nur provisorisch angelegten Bushaltestellen an der L 269 (Süddstraße, lfd. Nr. B 37 und B 38) noch nachträglich zur Förderung anzumelden.

Die Verwaltung ist davon ausgegangen, dass dies dem Wunsch des Ausschusses entspricht.

Zwischenzeitlich liegt der Bewilligungsbescheid vor. Für 2011 ist der Ausbau von 11 Bushaltestellen geplant.

Welche Bushaltestellen nunmehr 2011 ausgebaut werden sollen und welche noch zurückgestellt sind, ist aus der Anlage ersichtlich.

Vor Eintritt in die Beratung zu diesem Tagesordnungspunkt wies die Verwaltung darauf hin, dass für 2011 der Ausbau von 13 Bushaltestellen geplant ist und nicht nur von 11 Bushaltestellen, wie in der Vorlage irrtümlich dargestellt.

Ausschussmitglied Robert (CDU) bat um Auskunft, warum bei der Bushaltestelle B 17, Mondorf Sportplatz die Busbucht zurückgebaut wird. Wenn der Bus am Fahrbahnrand halte, hätte dies negative Auswirkungen auf den übrigen Verkehr.

Die Verwaltung teilte mit, dass dies eine Forderung der RSVG sei, damit die Busse sich besser wieder in den fließenden Verkehr einreihen können. Darüber hinaus werde so der Platz gewonnen, um an dieser

Haltestelle ein Wartehäuschen aufzustellen. Dies sei eine Förderungsvoraussetzung.

Ausschussmitglied Robert (CDU) bat um Auskunft, wieweit das Verkehrskonzept im Bereich Porzer Straße/Markusstraße/Berlinerstraße gediehen sei.

Die Verwaltung erläuterte, dass es sich bei diesem Bereich um einen Unfallschwerpunkt handele. Hier sei eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h angeordnet worden. Für die Dauer eines Jahres soll jetzt beobachtet werden, ob dies ausreichend sei.

Ausschussmitglied Robert(CDU) beantragte, die Bushaltestellen B4 und B5 in das Ausbauprogramm für 2012 aufzunehmen.

Nachdem die im Ausschuss vertretenen Fraktionen zudem in dieser Form erweitereten Beschlussvorschlag ihre Zustimmung signalisiert hatten, fasst der Ausschuss folgenden Beschluss:

Beschluss:

Der Bauausschuss der Stadt Niederkassel beschließt das Ausbauprogramm Bushaltestellen 2010 bis 2013 in der als Anlage beigefügten Fassung.

Die Bushaltestellen B4 und B5 sollen im Jahr 2012 ausgebaut werden.

Ja 18