

Ausbauprogramm Bushaltestellen Stadt Niederkassel
restliche Bushaltestellen -> noch nicht im Ausbauprogramm

Stand: 26.10.2012	Straße	Richtung	Linie	vorgesehene Bauzeit	Grund- erwerb	Wartehaus		Hochbord mögl. Länge	Erläuterungen	Förderwahrscheinlichkeit
						vorn.	neu			
B40	Lülsdorf Stahlenstraße	S	503, SB	2014	x		?	2x 8 m	Klärung mit Hauseigentümer. Nur sinnvoll, wenn auch Warthaus aufgestellt werden kann. Evtl. Busbord aufteilen nach Ausstieg/Einstieg	hoch
	Lülsdorf Kirche	S	501, 503, SB	2014	x	x		12 m	Rückbau Busbuch, Zufahrt Parkplätze Friedhof neu gestalten; Abstimmung mit RSK erforderlich. Größerer Eigenkostenanteil wahrscheinlich.	hoch
	Mondorf Beckergasse	S	501, 550	2014				8 m + 4 m	kein Warthaus möglich aber Dachüberstand vorhanden, Anfahrtsbord durch Zufahrt unterbrochen, Lösung mit Rampestein möglich	hoch
B39	Niederkassel Nord	S	501, 503, 550, SB	2014	?		x	15 m	Umbauvoraussetzung: Haltestelle in Richtung Süd verlegen, vor Haus Nr.125. Wenn kein Grunderwerb für Warthaus möglich, Ausführung mit Buskap und Fahrbahnverswenkung möglich. Größerer Eigenkostenanteil wahrscheinlich.	hoch
	Niederkassel Bergstraße	S	501, 503, 550, SB	2014			x	12 m	Busbuch zurückbauen, Parkplätze vor dem Haus vorhanden. Parzelle gehört jedoch der Stadt.	hoch
B8	Niederkassel Spicher Str	S	501, 550, SB	2014		x		15 m	nur Hochbord versetzen und Aufstellfläche anheben	hoch
	Rheidt Bahnhofstraße	S	SB	2014			x	12 m	Busbuch bis an die Bahnhofstraße verlängern. Die Parzelle vor der Druckerei gehört der Stadt. Abstimmung mit Landesbetrieb erforderlich. Größerer Eigenkostenanteil wahrscheinlich.	hoch
	Rheidt Bahnhofstraße	N	501, 550	2014			x	12 m	Haltestelle an die Kreuzung Bahnhofstraße zurückverlegen. Einmündungsradius Bahnhofstraße verkleinern. Größerer Eigenkostenanteil wahrscheinlich. Koordinierung mit Sanierung Bahnhofstraße erf.	hoch
	Lülsdorf Uhländstraße	N	501	2015			x	15 m	Aufstellfläche muß verbreitert werden. Abstimmung mit RSK erforderlich.	hoch
	Lülsdorf Uhländstraße	S	501	2015			x	15 m	Abstimmung mit RSK erforderlich	hoch
B7	Niederkassel Spicher Str	N	501, 550, SB	2015			x	15 m	Haltestelle um ca. 120 m in Richtung Süd verlegen, bis an Einmündung Weidenstraße	hoch
	Uckendorf	O	503	2015		x		10 m	Haltestelle Richtung Ost verschieben. Eigentümer ist einverstanden.	hoch
	Rheidt Bahnhofstraße	S	501, 550	2015	?		x	8 m	Grunderwerb für Warthaus sehr fraglich	hoch
	Lülsdorf Schulzentrum		501, 503	ab 2016			x	>15 m	Hochbordlängen und Lage mit RSYG abstimmen, Gehwegabsenkungen ausbilden, Reparaturen an Pflasterfläche. Größerer Eigenkostenanteil wahrscheinlich.	hoch
	Lülsdorf Schulzentrum		501, 503	ab 2016			x	>15 m	Hochbordlängen und Lage mit RSYG abstimmen, Gehwegabsenkungen ausbilden, Reparaturen an Pflasterfläche. Größerer Eigenkostenanteil wahrscheinlich.	hoch
	Stockem	O	503	ab 2016			x	15 m	altes Warthaus abreißen. Werbetafel vorhanden. Zusätzliche Gehwegabsenkungen im Kreuzungsbereich. Hintere Umfahrung Radweg. Gesamtbreite von 4 m vorhanden. Querungshilfe im Kreuzungsbereich prüfen. Abstimmung mit Landesbetrieb erforderlich. Größerer Eigenkostenanteil wahrscheinlich.	ungeklärt
	Stockem	W	503	ab 2016			x	15 m	altes Warthaus abreißen. Zusätzliche Gehwegabsenkungen im Kreuzungsbereich. Querungshilfe im Kreuzungsbereich prüfen mit Fahrbahnverswenkung in Grünfläche hinein. Abstimmung mit Landesbetrieb erforderlich. Größerer Eigenkostenanteil wahrscheinlich.	ungeklärt
	Ranzel Weiler Hof	O	550	ab 2016			x	15 m	Radweg vorhanden. Evtl. hintere Umfahrung planen. Querungshilfe im Kreuzungsbereich prüfen. Größerer Eigenkostenanteil wahrscheinlich. Fahrbahnbreite 6,50 m.	ungeklärt
	Ranzel Weiler Hof	W	550	ab 2016	x		x	12 m	Grunderwerb erforderlich. Querungshilfe im Kreuzungsbereich prüfen. Größerer Eigenkostenanteil wahrscheinlich. Fahrbahnbreite 6,50 m.	ungeklärt
	Lülsdorf Nord	N	501	Aussenbezirk	x		x	15 m	kein Gehweg vorhanden, Gelände muss aufgeschüttet werden. Abstimmung mit RSK erforderlich.	ungeklärt
	Lülsdorf Nord	S	501	Aussenbezirk			x	15 m	Radweg vorhanden. Abstimmung mit RSK erforderlich.	ungeklärt
	Niederkassel Ev. Kirche	W	501, 503	?					neue Ortskerngestaltung geplant. Umbau z.Zt. nicht sinnvoll	ungeklärt
	Summe restliche Bushaltestellen:									22