

# Sitzungsvorlage

(Amt - Aktenzeichen)

Dez. II

Vorlagen-Nr. 1610/2009-2014

Zur Sitzung

Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss

13.11.2013

öffentlich

Entscheidung

Beratungs-  
gegenstand

Evaluationsbericht zum Nahverkehrsplan - Teilraum Niederkassel

Haushaltsmittel  
vorhanden

- ja  
 nein  
 entfällt

Wenn ja

Kostenstelle:  
Kostenträger:  
Sachkonto:

Wenn nein

Deckungsvorschlag:  
Kostenstelle:  
Kostenträger:  
Sachkonto:

Stellungnahme Kämmerer:

## Sachverhalt:

Der Kreistag des Rhein-Sieg-Kreises hat am 01.07.2010 beschlossen, dass die Veränderungen resultierend aus der Umsetzung des aktuellen Nahverkehrsplans in den Folgejahren detailliert untersucht werden soll.

Vor diesem Hintergrund hat das Planungsamt des Rhein-Sieg-Kreises u. a. einen Evaluationsbericht zum Busnetz in Niederkassel erarbeitet.

Das Busnetz in Niederkassel wurde im Dezember 2009 neu strukturiert. Ziele waren u. a. eine bessere Verknüpfung mit dem S-Bahn-Verkehr nach Köln sowie eine Ausweitung des Schnellbusverkehrs nach Bonn. Zur Untersuchung der Auswirkungen fand im April 2012 eine umfangreiche Fahrgasterhebung statt.

Die Ergebnisse dieser Erhebung sowie eine Bestandsanalyse des ÖPNV in Niederkassel wurden in dem Evaluationsbericht zum Nahverkehrsplan - Teilraum Niederkassel -, April 2013, zusammengestellt.

Dieser Bericht wurde dem Planungs- und Verkehrsausschuss des Rhein-Sieg-Kreises am 24.05.2013 vorgelegt. Der Planungs- und Verkehrsausschuss des Rhein-Sieg-Kreises hat einstimmig beschlossen, den Evaluationsbericht zum Busnetz Niederkassel zur Kenntnis zu nehmen und die Verwaltung zu beauftragen, die darin aufgeführten Handlungsempfehlungen mit allen Beteiligten abzustimmen und planerisch zu vertiefen.

Der Evaluationsbericht ist dieser Sitzungsvorlage (Anlage 1) beigelegt. Die Handlungsempfehlungen werden auf Seite 20 des Berichtes im Einzelnen dargestellt.

Der Verbesserung des ÖPNV's war bereits mehrfach Gegenstand der Beratungen der politischen Beschlussgremien der Stadt.

Letztmalig hat der Rat der Stadt Niederkassel in seiner Sitzung am 25.09.2012 beschlossen, Änderungswünsche der Stadt Niederkassel zu den Buslinien SB 55 und 501 an den Rhein-Sieg-Kreis weiterzuleiten.

Auftragsgemäß hat die Verwaltung den Landrat des Rhein-Sieg-Kreises mit Schreiben vom 02.10.2012 über den Beschluss des Rates der Stadt in Kenntnis gesetzt.

Der Beschluss des Rates vom 25.09.2012 ist dieser Vorlage (Anlage 2) beigelegt.

Weiterhin hat die Verwaltung zu einigen Empfehlungen des Evaluationsberichtes dem Rhein-Sieg-Kreis vorab eine Einschätzung zukommen lassen. Diese Stellungnahme der Verwaltung ist dieser Sitzungsvorlage (Anlage 3) ebenfalls beigelegt.

Ein Vertreter des Rhein-Sieg-Kreises wird in der Sitzung anwesend sein und den Evaluationsbericht erläutern sowie für Fragen zur Verfügung stehen.

Nach Auffassung der Verwaltung beinhaltet die Handlungsempfehlung diverse Verbesserungen, die bereits durch den Beschluss des Rates vom 25.09.2012 gefordert werden, sowie Maßnahmen, die einer vertieften Prüfung bedürfen. Dies betrifft neben der Diskussion über die Führung aller Linien im Ortskern von Niederkassel sowie einer möglichen Modifikation der Linie 503 in Lülsdorf auch die Veränderungen der Haltestellen Lülsdorf Kirche und Lülsdorf Schulzentrum.

Die Trennung der Linie 503 in Spich, Taxibus-Einsatz abends und am Wochenende im Stundentakt zum Ersatz des AST, ist jedoch bislang nach Auffassung der Verwaltung noch nicht Gegenstand eines entsprechenden Beschlusses.

### **Beschlussvorschlag:**

Der Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss der Stadt nimmt den Evaluationsbericht zum Nahverkehrsplan - Teilraum Niederkassel -, April 2013 des Rhein-Sieg-Kreises zur Kenntnis und stellt fest, dass wesentliche Punkte der Handlungsempfehlung bereits durch den Ratsbeschluss vom 25.09.2012 abgedeckt sind.

Die Führung aller Linien im Ortskern von Niederkassel sowie eine mögliche Modifikation der Linie 503 in Lülsdorf sind noch vertieft zu diskutieren. Dies betrifft gleichermaßen die Veränderung der Haltestellen Lülsdorf Kirche und Lülsdorf Schulzentrum.

Die Verwaltung wird beauftragt, diese Teilaspekte dem Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss für eine seiner nächsten Sitzungen zur erneuten Beratung vorzulegen.

Der Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss stimmt der Trennung der Linie 503 in Spich, den Taxibus-Einsatz abends und am Wochenende im Stundentakt zum Ersatz des AST, zu.

### **Anlagen:**

1. Evaluationsbericht zum Nahverkehrsplan - Teilraum Niederkassel -, April 2013
2. Niederschrift über den Beschluss des Rates der Stadt Niederkassel vom 25.09.2012
3. Stellungnahme der Verwaltung vom 13.03.2013