



Rhein-Sieg-Kreis • Der Landrat • Postfach 15 51 • 53705 Siegburg

Stadt Niederkassel
Der Bürgermeister
Rathausstr.19
53859 Niederkassel

Planung, Verkehr, Straßenbau
Abteilung Verwaltung, Verkehrs –
und Fachplanung
Herr Habedank
Zimmer: A 12.11
Telefon: 02241 - 13-2332
Telefax: 02241 - 13-2430
E-Mail: sven.habedank
@rhein-sieg-kreis.de

Datum und Zeichen Ihres Schreibens

Mein Zeichen

Datum

61.1

04.02.2014

Radverkehrskonzept des Rhein-Sieg-Kreises

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen hat im Auftrag des Rhein-Sieg-Kreises ein Radverkehrskonzept erarbeitet. In diesem Rahmen wurden mit den kreisangehörigen Kommunen bereits die Hauptachsen des künftigen Radverkehrs entwickelt. Zusätzlich hatte das Büro Kaulen bei den Kommunen die infrastrukturellen Engpässe im Netz der Hauptachsen sowie die aktuellen Ausstattungen an den multimodalen Verknüpfungspunkten erfragt.

Die wesentlichen Ergebnisse des Radverkehrskonzeptes wurden in der Sitzung des Planungs- und Verkehrsausschusses (PVA) des Rhein-Sieg-Kreises am 22.01.2014 vorgestellt. Bevor eine Beschlussfassung erfolgt, sind die Inhalte mit Ihnen abzustimmen. Die Notwendigkeit der Abstimmung liegt vor allem darin begründet, dass die Infrastrukturmaßnahmen zumeist in kommunaler Baulastträgerschaft oder in der Zuständigkeit von Straßen.NRW liegen.



Behindertenparkplätze
befinden sich vor dem
Haupteingang (Zufahrt
Mühlenstraße) und im
Parkhaus P 10 Kreishaus

Dienstgebäude Kaiser-Wilhelm-Platz 1
53721 Siegburg
Tel. (0 22 41) 13-0
Fax (0 22 41) 13 21 79
Internet: <http://www.rhein-sieg-kreis.de>

Konten der Kreiskasse
001 007 715 Kreissparkasse Köln (BLZ 370 502 99)
IBAN: DE94 3705 0299 0001 0077 15
SWIFT-BIC: COKSDE33
38 18 500 Postbank Köln (BLZ 370 100 50)

Das Radverkehrskonzept soll die zukünftige Basis für eine umfassende Förderung des Radverkehrs im Rhein-Sieg-Kreis darstellen. Die Schwerpunkte für die Kreisverwaltung liegen vor allem im Bereich der Kommunikation, der Koordination sowie in der Unterstützung der kommunalen Radverkehrsplanung. In diesem Sinn sind auch die im Radverkehrskonzept dargestellten Vorschläge zur Beseitigung der heutigen Engpässe sowie die künftige Ausstattung der multimodalen Verknüpfungspunkte zu sehen.

Wenn es gelingt, baulasträgerübergreifend eine attraktive und sichere Radverkehrsinfrastruktur zur Verfügung zu stellen, eine ausreichende Anzahl von diebstahlsicheren Abstellanlagen an Bahnhöfen anzubieten, und die Radwege gut beschildert sind, wird das Fahrrad auch häufiger im Alltagsradverkehr (Weg zur Arbeit, zum Einkaufen oder zur Ausbildung) genutzt. Sofern die Potenziale ausgeschöpft werden, kann der heute kreisweit bei 7% liegende Radverkehrsanteil deutlich erhöht werden.

In der Anlage erhalten Sie den Entwurf des Radverkehrskonzeptes mit der Bitte bis zum 03.03.2014 Stellung zu nehmen.

Für Rückfragen steht mein Mitarbeiter Herr Habedank gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Dr. Sarikayan". The signature is written in a cursive style with a horizontal line under the name.

Anlage: Entwurf des Radverkehrskonzeptes