



Stadt Niederkassel

BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

Auszug aus der Sitzung vom:	Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss	Niederschrift zur Sitzung 18.11.2014
------------------------------------	---	---

2. **Evaluationsbericht zum Nahverkehrsplan - Teilraum Niederkassel -**

Sachverhalt:

Eine erste Beratung des Evaluationsberichtes zum Nahverkehrsplan - Teilraum Niederkassel - des Rhein-Sieg-Kreises hat in der Sitzung des Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschusses am 13.11.2013 stattgefunden.

Der Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss hat in seiner Sitzung am 13.11.2013 einstimmig folgenden Beschluss gefasst:

„Der Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss der Stadt nimmt den Evaluationsbericht zum Nahverkehrsplan - Teilraum Niederkassel - April 2013, des Rhein-Sieg-Kreises zur Kenntnis und stellt fest, dass wesentliche Punkte der Behandlungsempfehlung bereits durch den Ratsbeschluss vom 25.09.2012 abgedeckt sind.

Die Führung aller Linien im Ortskern von Niederkassel sowie eine mögliche Modifikation der Linie 503 in Lülisdorf sind noch vertieft zu diskutieren. Dies betrifft gleichermaßen die Veränderung der Haltestellen Lülisdorf Kirche und Lülisdorf Schulzentrum.

Die Verwaltung wird beauftragt, diese Aspekte dem Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss für einer seiner nächsten Sitzungen zur erneuten Beratung vorzulegen.

Der Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss stimmt der Trennung der Linie 503 in Spich, den Taxibus-Einsatz abends und am Wochenende im Stundentakt zum Ersatz des AST, zu.“

Die Beschlussausfertigung zu dem Tagesordnungspunkt in der Sitzung vom 13.11.2013 ist dieser Vorlage beigelegt.

Entsprechend dem Beschluss des Planungsausschusses vom 13.11.2013 werden von der Verwaltung folgende Teilaspekte der Handlungsempfehlung aus dem Evaluationsbericht zum Nahverkehrsplan zur Beratung und Beschlussfassung vorgelegt:



Stadt Niederkassel

- a) Führung aller Linien im Ortskern von Niederkassel
- b) Modifikation der Linie 503 in Lülisdorf
- c) Veränderung der Bushaltestelle Lülisdorf Kirche und
- d) Schaffung einer neuen Bushaltestelle Lülisdorf Schulzentrum.

Zu den einzelnen Teilaspekten wird von Seiten der Verwaltung wie folgt Stellung genommen:

Zu a):

Führung aller Linien im Ortskern von Niederkassel

Auf Seite 17 des Evaluationsberichtes werden die Nachteile der richtungsbezogenen Busverkehrsführungen in Niederkassel-Zentrum durch die Hauptstraße und Kölner Straße dargestellt.

In dem Bericht werden die theoretisch bestehenden Optionen wie folgt aufgeführt:

- Wiedereinrichtung des Zweirichtungs-Busverkehrs durch die Hauptstraße in Form einer Busschleuse auf dem Rathausplatz bei gleichzeitiger vollständiger Sperrung für den übrigen Individualverkehr,
- Führung aller Linien im Zweirichtungsverkehr durch die Kölner Straße, wobei die Linie 503 jedoch in beiden Richtungen keine zentrale Haltestelle mehr erreicht,
- Umbau von Nießengasse, Rathausstraße und Bergstraße für den Busverkehr in Süd-Nord-Richtung (Einbahnstraßenregelung, Parkraumausweisung, Knotenanpassung), was jedoch hinsichtlich der Straßenquerschnitte problematisch ist.

Die im Rahmen des Evaluationsberichtes dargestellten theoretischen Optionen scheiden aus. Die dargestellten Möglichkeiten sind entweder aufgrund tatsächlicher Gegebenheiten oder des nicht gewollten Verzichtes einer Haltestelle im zentralen Bereich nicht umsetzbar.

Zu b):

Modifikation der Linie 503 in Lülisdorf

In dem Evaluationsbericht wird die Möglichkeit einer Qualitätsverbesserung der Linie 503 in Lülisdorf durch eine verbesserte Erschließung der Anbindung des Neubaugebietes über eine veränderte Führung der Linie 503 gesehen. Diese Möglichkeit wird auf Seite 15 des Evaluationsberichtes im Einzelnen dargestellt.

Von Seiten der Verwaltung kann insofern zum gegenwärtigen Zeitpunkt nur auf die mit einer Verlegung/Veränderung der Linienführung des



Stadt Niederkassel

ÖPNVs verbundenen allgemeinen Probleme hingewiesen werden.

Zum gegenwärtigen Zeitpunkt bestehen von Seiten der Verwaltung keine Überlegungen auf Veränderung der Linie 503 durch das Neubaugebiet.

Zu c):

Bushaltestelle Lülisdorf Kirche

In der Handlungsempfehlung wird eine Verlegung der Bushaltestelle Lülisdorf Kirche zur Bedienung der Linien 503 und SB55 in beiden Fahrtrichtungen angeregt.

Diese Empfehlung erfordert die Verlegung der Bushaltestelle Lülisdorf Kirche vor den Kreisverkehr in die Berliner Straße.

Die Verlegung dieser Bushaltestelle begegnet Bedenken. Nach den Vorstellungen in dem Evaluationsbericht würde eine Vorverlegung der Haltestelle die Möglichkeit bieten, den SB55 über die Rheinstraße/Ludwigsplatz unmittelbar an die Stahlenstraße anzubinden. Nach Auffassung der Verwaltung lässt die Breite der Rheinstraße und der Kirchstraße eine solche Führung nicht zu. Dies auch vor dem Hintergrund der dort befindlichen Grundschule, des Alten- und Pflegeheimes und der nahen Kindertageseinrichtung.

Die Verlegung der Bushaltestelle Lülisdorf Kirche war bereits vor mehreren Jahren Gegenstand der Diskussion. Nach Abwägung aller Argumente wurde seinerzeit von dieser Möglichkeit Abstand genommen.

Ergänzend ist darauf hinzuweisen, dass eine Verlegung der Bushaltestelle dazu führen würde, dass aufgrund der vorhandenen Grundstückssituation auf eine Busbucht verzichtet werden müsste. Durch die Lage dieser Bushaltestelle unmittelbar vor dem Kreisverkehr entstünde eine sehr unübersichtliche Situation.

Sofern mittel- oder langfristig eine Veränderung der Linie 503 durch das Neubaugebiet erwogen werden sollte, müssten die dann geschaffene neue Bushaltestelle erneut verschoben werden.

Aus diesen Gründen sieht die Verwaltung keine Notwendigkeit, die bestehende Bushaltestelle Lülisdorf Kirche in nördlicher Richtung zu verlegen.



Stadt Niederkassel

Zu d):

Haltestelle Lülisdorf Schulzentrum

In der Handlungsempfehlung wird angeregt, im Bereich des Schulzentrums Lülisdorf neue Fahrbahnrandhaltestellen für beide Richtungen vorzusehen.

Die Installation von zwei Haltestellen in der Berliner Straße, in Nähe der Busschleife des Gymnasiums wird grundsätzlich positiv gesehen. Vor einer endgültigen Festlegung sind jedoch diverse Fragestellungen zu beantworten, z. B. den genauen Standort, reicht der vorhandene Platz zur Unterbringung einer barrierefreien Haltestelle unter Berücksichtigung des vorhandenen Rad- /Gehweges aus, kann eine Querungshilfe auf der vorhandenen Linksabbiegespur untergebracht werden. Des Weiteren ist die Anlegung einer Bushaltestelle mit der RSVG zu klären.

Der Evaluationsbericht zum Nahverkehrsplan - Teilraum Niederkassel -, April 2013, war der Sitzungsvorlage nochmals beigefügt.

Ausschussmitglied Kitz (CDU) erläuterte nochmals die einzelnen Punkte a) bis d) und folgte dem Verwaltungsvorschlag hinsichtlich der Schaffung einer neuen Haltestelle im Bereich des Schulzentrums Lülisdorf.

Die Punkte a) bis c) sollten nicht weiter verfolgt werden, wobei sich die CDU offen hält, Punkt b) hinsichtlich der Anbindung des Neubaugebietes an den öffentlichen Personenverkehr in 2015 erneut zu prüfen.

Ausschussmitglied Heinsch (SPD) war der Meinung, im Falle der Neueinrichtung einer Bushaltestelle für das Schulzentrum Lülisdorf zu prüfen, ob die Einfahrt in die Busschleife sinnvoll sei. Gegebenenfalls sollte ein Ampelsystem so eingerichtet werden, dass der Busverkehr vorrangig wieder in den fließenden Verkehr einfädeln könne.

Ausschussmitglied Heinrichs (FDP) war im Punkt a) hinsichtlich der Führung aller Linien im Ortskern Niederkassel anderer Meinung. Er stellte den Antrag auf Wiedereinrichtung des Zweirichtungs-Busverkehrs durch die Hauptstraße.

Ausschussmitglied Kitz (CDU) wies darauf hin, dass dies bei dem derzeitigen Busverkehr eine Sperrung für den Individualverkehr bedeute. Von Seiten der CDU-Fraktion werde dieser Vorschlag abgelehnt.



Stadt Niederkassel

Auf der Grundlage der Beratungen wurden hiernach folgende Beschlüsse gefasst:

Beschluss: X/7

Der Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss der Stadt nimmt zu dem in dem Evaluationsbericht zum Nahverkehrsplan - Teilraum Niederkassel -, April 2013, des Rhein-Sieg-Kreises aufgeführten Handlungsempfehlungen wie folgt Stellung:

Die Empfehlungen

a) Führung aller Linien im Ortskern von Niederkassel wird gegenwärtig von Seiten der Stadt Niederkassel nicht weiter verfolgt.

Abstimmungsergebnis: 18 Ja-Stimmen, 2 Nein-Stimmen, 0 Stimmenthaltungen

Eine Abstimmung über den Antrag der FDP-Fraktion erübrigte sich hiernach.

Beschluss:

Der Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss der Stadt nimmt zu den in dem Evaluationsbericht zum Nahverkehrsplan - Teilraum Niederkassel -, April 2013, des Rhein-Sieg-Kreises aufgeführten Handlungsempfehlungen wie folgt Stellung:

Die Empfehlungen

b) Modifikation der Linie 503 in Lülisdorf werden gegenwärtig von Seiten der Stadt Niederkassel nicht weiter verfolgt.

Der Empfehlung

c) Verlegung der Bushaltestelle Lülisdorf Kirche wird nicht gefolgt.

Die Verwaltung wird beauftragt, für

d) Schaffung einer neuen Bushaltestelle Lülisdorf Schulzentrum die Möglichkeiten der Neuinstallation von zwei Bushaltestellen im Bereich des Schulzentrums Lülisdorf zu prüfen. Von Seiten des Ausschusses wird eine solche Maßnahme begrüßt. Überprüft werden soll auch die Möglichkeit der Anfahrbarkeit der Busschleife am



Stadt Niederkassel

Schulzentrum Lülsdorf mit gleichzeitiger Installation einer Querungshilfe und einer Ampelanlage zwecks vorrangiger Einfahrtmöglichkeit in den fließenden Verkehr.

Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0