



Stadt Niederkassel

BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

Auszug aus der Sitzung vom:	Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss	Niederschrift zur Sitzung 07.03.2018
------------------------------------	---	---

5. **Interfraktioneller Arbeitskreis Nachhaltigkeit und Mobilität als Weiterentwicklung des AK Fahrradfreundliches Niederkassel**

Sachverhalt:

Mobilität nachhaltig verändern – Verkehr vermeiden - Mobilität erhalten: es gibt gute Gründe, das eigene Verhalten immer wieder auf den Prüfstand zu stellen.

Das Zukunftsnetz Mobilität ist ein landesweites durch das Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes NRW gegründetes Netzwerk für Kommunen.

Zielsetzung und zentrale Aufgabe des Netzwerkes ist es, Kommunen in der Ausgestaltung einer zukunftsfähigen sicheren und nachhaltigen Mobilitätsentwicklung zu vernetzen und zu beraten.

Die Stadt Niederkassel ist mit Unterzeichnung der „Rahmenvereinbarung über die Zusammenarbeit im Zukunftsnetz Mobilität NRW“ am 11.04.2017 demselben beigetreten.

Die Stadt sieht in der nachhaltigen Mobilität einen wichtigen Baustein für ihre weitere Entwicklung und hat sich durch ihren Beitritt zum Zukunftsnetz Mobilität Zugriff auf einen landesweiten Kompetenzpool gesichert.

Das zentrale Instrument des kommunalen Mobilitätsmanagements auf strategischer Ebene ist ein kommunales Mobilitätskonzept. Wie ein Masterplan für das Thema Mobilität verbindet es die konkreten Lösungsansätze aus dem Bereich der Infrastruktur, des Bau- und Planungsrechts sowie aus Beratung, Information und Öffentlichkeitsarbeit zu einer integrierten Gesamtstrategie, die auch bei kleinteiligen Maßnahmen ein zielführendes Vorgehen gewährleistet.

Der Impuls für die Entwicklung eines kommunalen Mobilitätskonzepts geht von der obersten Leitungsebene der Kommune aus. Je klarer die Vorgabe in Richtung einer ganzheitlichen Strategie, desto effizienter



Stadt Niederkassel

kann die Ausarbeitung gestaltet werden:

Das kommunale Mobilitätskonzept im Überblick.



Die Ausgestaltung des kommunalen Mobilitätskonzeptes ist ein Prozess, der innerhalb der Stadt Niederkassel nun starten soll. Dabei nimmt die Bedeutung der nachhaltigen Fortbewegung zu, die Abstimmung zwischen Verwaltung und Politik erhält eine größere Bedeutung. Daher bedarf es eines erweiterten Abstimmungskreises zwischen Verwaltung, Politik und Vereinen/Verbänden.

Durch die aktuellen Tätigkeiten der Verwaltung wird deutlich, dass bereits vielfach „Nachhaltige Mobilität“ gelebt wird:

- **Stadtbahn Bonn-Niederkassel-Köln**
Machbarkeitsstudie zur Einführung einer emissionsfreien rechtsrheinischen Schienenverbindung im Taktverkehr in die Oberzentren
- **Stadtradeln 2018**
Stadt, Verwaltung und Bürger nehmen unter der Führerschaft des Rhein-Sieg-Kreis vom 1. – 22. Mai 2018 am Stadtradeln teil
- **RadPendlerRoute**
in der Achse Köln, Troisdorf, Niederkassel als Teil einer Machbarkeitsstudie der Städte Köln, Leverkusen, des Rhein-Erft- und des Rhein-Sieg-Kreises
- **Mobilstationen**
Erarbeitung eines standardisierten Mobilstationsnetzes im gesamten NVR zur Förderung von umwelt- und klimaschutzfreundlichen Mobilitätsangeboten



Stadt Niederkassel

- **Rheinquerung**
multimodale Vernetzung der Verkehrssysteme links- und rechtsrheinisch ist Hauptziel der Niederkasseler Politik, natürlich auch für Radfahrer und Fußgänger
- **Radwege an Kreisstraßen**
Ausbau des kreisstraßenbegleitenden Radwegenetzes
- **NRW RadTour 2018**
die landesweite Radtour vom 19. bis 22. Juli 2018 macht am 20. Juli 2018 Mittagspause in Mondorf
- **Seniorenmobilität**
Bus- bzw. Rollatortraining für Senioren
- **Schulwegtraining**

Nach Auffassung der Verwaltung sollte der AK Fahrradfreundliches Niederkassel weiterentwickelt werden und die Themen um eine nachhaltige Mobilität als weitere oder ergänzende Aufgabe als Bindeglied zwischen Politik und Verwaltung übernehmen. Die bisherige Zielsetzung allein auf Mobilität durch Radfahrverkehr wird aufgegeben. Die Zusammensetzung des Arbeitskreises sollte zunächst unverändert bleiben, je nach Schwerpunkt der Aufgaben sollte der Arbeitskreis befugt sein, Experten oder Gäste einzuladen oder als ständige Mitglieder aufzunehmen. Der Vorsitz obliegt dem Vorsitzenden des Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschusses. Der Arbeitskreis könnte künftig den Namen „Nachhaltige Mobilität“ erhalten.

Die Verwaltung erläuterte, dass die Stadt Niederkassel dem Zukunftsnetz Mobilität NRW beigetreten sei und dieser Beitritt auch Pflichten beinhalte.

Man plane daher eine in sich geschlossene Diskussion auf den Weg zu bringen.

Als Verantwortlicher für das Projekt wurde von der Verwaltung Herr Dr. Lagemann als Mobilitätsmanager eingesetzt.

Die Verwaltung erklärte darüber hinaus, dass der Arbeitskreis Fahrrad künftig den gesamten Bereich Mobilität beraten soll.

Ausschussmitglied Plum, SPD, begrüßte die Erweiterung des Arbeitskreises auf eine Kombination verschiedenster Verkehrsträger. Insoweit werde die weitere Entwicklung positiv gesehen.

Ausschussmitglied Kitz, CDU, war der Meinung, auch die Themen des ÖPNV miteinzubeziehen.

Ausschussmitglied Vogel, FDP, bat um Auskunft, wie sich der Arbeitskreis zusammensetze.



Stadt Niederkassel

Die Verwaltung teilte mit, dass von der Verwaltung Herr Esch und Herr Dr. Lagemann sowie der Vorsitzende des Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschusses Herr Dr. Pestel dem Arbeitskreis angehören würde. Weiterhin je ein Vertreter der Fraktionen, ein Vertreter des ADFC und der Radsportabteilung LüRa.

Ausschussmitglied Vogel, FDP, erklärte, dass das Mitglied für die FDP-Fraktion neu benannt werde.

Ausschussmitglied Buchholz, B 90 Grüne, bat um Auskunft, ob der Arbeitskreis über einen Etat verfüge. Er war der Meinung, stärker auf die vorhandenen Möglichkeiten Fördermittel zu erhalten, hinzuwirken. Er wies auf eine Maßnahme „Kurze Wege/Klimaschutz“ im Zeitraum 01.05. bis 01.07.2018 hin. Dieser Fördertopf sollte wahrgenommen und genutzt werden.

Er bat des weiteren um Auskunft, wann der Arbeitskreis seine Arbeit aufnehmen würde.

Ausschussvorsitzender Dr. Pestel, CDU, teilte mit, dass der Arbeitskreis voraussichtlich seine Arbeit im April/Mai 2018 aufnehmen würde.

Ausschussmitglied Bonsels, CDU, teilte mit, dass der Seniorenbeirat in Kürze tagen werde und das Thema Mobilität ebenfalls besprochen werde.

Auf der Grundlage der Beratungen erging folgender Beschluss des Ausschusses:

Beschlussvorschlag:

Der Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss beschließt, das sehr erfolgreiche Modell der vertrauensvollen Zusammenarbeit zwischen Politik, Verwaltung und Vereinen/Verbänden im interfraktionellen Arbeitskreis „Fahrradfreundliches Niederkassel“ auszubauen und den AK zukünftig als Arbeitskreis „Nachhaltige Mobilität“ der Stadt Niederkassel unter Leitung des Vorsitzenden des Umwelt-Verkehrs- und Planungsausschusses weiterzuführen.

Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0