

## **Bericht über die Lärmkartierung für die Stadt Niederkassel**

Gemeindekennzahl:

**05382044**

Kennung der Behörde für Lärmkartierung:

**DE\_j\_05382044\_Niederkassel**

Dieser Bericht erfolgt in Übereinstimmung mit den Anforderungen des §4 der Lärmkartierungsverordnung.

### **Zuständige Behörde**

Zuständige Behörde für die Lärmkartierung nach §47e BImSchG ist:

Stadt Niederkassel, 53859 Niederkassel, Rathausstr. 19,  
[www.niederkassel.de](http://www.niederkassel.de)

Auskunft zur Lärmkartierung erteilt:

Frau Gabriele Negendank-Kamagate, Tel. 02208 9466 801,

E-Mail: [g.negendank@niederkassel.de](mailto:g.negendank@niederkassel.de)

Abweichend davon ist für die Kartierung des Schienenlärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes zuständig:

Eisenbahn-Bundesamt, Heinemannstraße 6, D-53175 Bonn,  
<http://www.eba.bund.de/lap>

Die Berechnung der Lärmbelastung in der Gemeinde erfolgte

für die Hauptverkehrsstraßen und nicht-bundeseigenen Hauteisenbahnstrecken außerhalb der Ballungsräume und für die Großflughäfen, durch das Landesamt für Umwelt, Natur und Verbraucherschutz NRW,  
für die Schienenstrecken von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes durch das Eisenbahn-Bundesamt.

Angaben zu den Ergebnissen der Lärmkartierung Runde 3 (2017) finden Sie bitte auf den folgenden Seiten.

## Tabellarische Angaben über die Anzahl der von Lärm belasteten Menschen, Fläche, Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude

### Lärmeinwirkung durch Hauptverkehrsstraßen

Einwirkung von **Straßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen (Hauptverkehrsstraßen) mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr ausgeht:

**Geschätzte Gesamtzahl der Menschen (N)** in der Gemeinde, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

$L_{den}/dB(A)$ :	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	380	354	175	13	0

$L_{night}/dB(A)$ :	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	369	182	13	0	0

**Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete** in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$ :	>55	>65	>75
Größe/km <sup>2</sup>	2.138503	0.498962	0.028770

**Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude (N)** in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$ :	>55	>65	>75
N Wohnungen	330	85	0
N Schulgebäude	0	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

## Allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen nach Lage, Größe und Verkehrsaufkommen

Hauptlärmquellen, welche auf das Gebiet der Gemeinde einwirken, sind

### Hauptverkehrsstraßen

Name	Kennung	Kfz/a (Ø)	Lage
L0082	DE_NW_rd_05382044001	3,000 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0269	DE_NW_rd_05382044002	3,624 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0332	DE_NW_rd_05382044003	3,505 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0269	DE_NW_rd_05382044004	5,695 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0269	DE_NW_rd_05382044005	7,898 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0269	DE_NW_rd_05382044006	3,758 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map

## Beschreibung der Umgebung

Die Gemeinde liegt außerhalb der Ballungsräume in der Köln-Bonner Bucht. Niederkassel liegt rechtsrheinisch zwischen Köln und Bonn und grenzt südlich an Köln-Langel. Die Ortsteile Lülsdorf, Niederkassel, Rheidt und Mondorf liegen unmittelbar am Rhein. Die Nachbarstädte sind verkehrlich über Landstraßen und Kreisstraßen zu erreichen.

## Verwendete Berechnungsmethoden:

VBUS, VBUSch, VBUF, VBUI - Bundesanzeiger Nr. 154a vom 17. August 2006

[http://www.umgebungslaerm.nrw.de/materialien/regelwerke/VBUS\\_VBuSch\\_VBUF\\_VBUI.pdf](http://www.umgebungslaerm.nrw.de/materialien/regelwerke/VBUS_VBuSch_VBUF_VBUI.pdf)

VBEB - Bundesanzeiger Nr. 75 vom 20. April 2007

[http://www.umgebungslaerm.nrw.de/materialien/regelwerke/Vorlaeufige\\_Berechnungsmethode\\_Belastetenzahlen.pdf](http://www.umgebungslaerm.nrw.de/materialien/regelwerke/Vorlaeufige_Berechnungsmethode_Belastetenzahlen.pdf)

## Graphische Darstellungen durch Isophonenflächen:

Für Hauptverkehrsstraßen:

DE\_j\_Mroad\_Lden

DE\_j\_Mroad\_Lnight

Umfassende graphische Darstellungen der Kartierungsergebnisse in Niederkassel sowie in ganz NRW stehen allen Interessierten unter der Adresse

[www.umgebungslaerm.nrw.de](http://www.umgebungslaerm.nrw.de)

zur Verfügung.

Neben allgemeinen Erläuterungen zum Umgebungslärm und einer Übersicht, in der alle berücksichtigten Quellen und Hindernisse dargestellt sind, findet man dort für jede untersuchte Quellenart und jede Kennzeichnungsart eine eigene kartenmäßige Darstellung. Soweit Ergebnisse des Lärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes dargestellt werden, wurden sie vom zuständigen Eisenbahn-Bundesamt nachrichtlich zur Verfügung gestellt. Jede Karte stellt mit Isophonenflächen die Schallpegel dar, welche außerhalb von Gebäuden in 4m Höhe über dem Erdboden in einem 10m-Raster berechnet wurden. Die Isophonenflächen sind entsprechend der Legende farbig gekennzeichnet.