

## **Beschluss:**

Beschlussvorschlag:

Der Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss (UVP) der Stadt Niederkassel nimmt zu den Überlegungen des Rhein-Sieg-Kreises und der Stadt Bonn zur Fortentwicklung der Buslinien, die das Stadtgebiet Niederkassel tangieren, wie folgt Stellung:

- Die Verlängerung der Linie **SB 55** über Lülldorf Kirche hinaus nach Langel, Zündorf und Wahn S-Bahnhof als Übernahme der Linie 164/501 zum nächstmöglichen Zeitpunkt wird begrüßt. Auf dieser zukünftigen Linie SB 55/164 sollen bisherige Fahrten der Linien 501 und SB 55 an Tagesrandzeiten (abends, nachts und an Wochenendtagen) gebündelt werden, um auch dann einen attraktiven Takt von und zu den Oberzentren Bonn und Köln (via Stadtbahn oder S-Bahn) zu erreichen. Ausreichende Kapazitäten sind durch entsprechende Fahrzeuggrößen sicher zu stellen.
- Die Linie **550** behält zwischen den Haltestellen Schwarzrheindorf Siegaue und Wahn Bf ihren bisherigen Linienweg. Auf Bonner Stadtgebiet kann einer Route über die Nordbrücke zugestimmt werden, wenn neben den Haltestellen Innenministerium, LVR-Kliniken und Chlodwigplatz (Berufsschulen Kölnstraße), abgesehen von der Haltestelle Bonn Hbf eine weitere Haltestelle im Bonner Zentrum (Bertha-von-Suttner-Platz, Uni/Markt, Friedensplatz) je Richtungsweg angefahren wird. Alternativ könnte eine Verlängerung des bisherigen Linienweges der 550 südlich des Bonner Hbf in Richtung Hochkreuz mit der Erschließung zahlreicher Arbeitsstellen im sog. ehem. Regierungsviertel für viele Niederkasseler attraktiv sein. Zwischen Mondorf Rosenthalstraße und Schwarzrheindorf Siegaue ist eine Umsteigemöglichkeiten von und zum SB 55 für Fahrten nach Beuel zu schaffen.
- Die Linie **501** behält ihren bisherigen Linienweg zwischen Mondorf Rosenthalstraße und Lülldorf Kirche. Zukünftig endet sie allerdings an der Haltestelle Lülldorf Stahlenstraße. In Tagesrandzeiten und an Wochenenden endet die Linie 501 zukünftig in Rheidt Löwenburgstraße.
- Die Linie **504** behält ihren bisherigen Linienweg zwischen Lülldorf Stahlenstraße und Spich Bahnhof und übernimmt in den Tagesrandzeiten und an Wochenenden die wegfallenden Fahrten der Linie 501 von Lülldorf über Ranzel nach Niederkassel, um die geforderte schnelle Verbindung aus dem Norden und Osten der Stadt an die S-Bahn in Spich zu gewährleisten.

In einem weiteren Schritt zur Optimierung des Niederkasseler Busnetzes nach 2019 sind folgende Optionen aus Sicht des UVP Niederkassel denkbar:

- Änderung des Linienweges der **501** von Siegburg/Troisdorf kommend ab Niederkassel ev. Kirche über Uckendorf und Stockem nach Spich Bahnhof und nicht mehr nach Lülldorf Stahlenstraße.
- Änderung des Linienweges der **550** von Bonn kommend ab Ranzel Schule nach Lülldorf Stahlenstraße und nicht mehr nach Wahn Bahnhof
- Neuer Linienweg der **504** von Wahn Bf über Libur, Ranzel nach Niederkassel ev. Kirche und zurück nach Wahn Bahnhof auf demselben Linienweg