



# Stadt Niederkassel

## BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

<b>Auszug aus der Sitzung vom:</b>	<b>Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss</b>	<b>Niederschrift zur Sitzung 11.09.2018</b>
------------------------------------	---	---

### 12. **Busnetz Niederkassel 2020 - erneute Beratung**

#### **Sachverhalt:**

In der Sitzung des Umwelt-Verkehrs- und Planungsausschuss vom 12.06.2018 wurde unter TOP 8 u.a. über die Änderung der Linienführung beraten.

In der Niederschrift ist hierzu ausgeführt:

„Dass Ausschussmitglied Kitz (CDU) erläuterte ausführlich die nach Meinung der CDU-Fraktion wünschenswerten Busnetzoptimierungen für die Stadt Niederkassel.

In dem Ausschuss bestand Einigkeit, dass Herr Kitz seine Vorschläge zu Papier bringt und diese über die Verwaltung an die übrigen Fraktionen weitergeleitet werden. Sofern alle Fraktionen zustimmen, kann eine entsprechende Beschlussfassung des Ausschusses unterstellt werden.

Die SPD-Fraktion hat dem Papier zugestimmt, die Fraktion von Bündnis90/Die Grünen hat keine Stellungnahme abgegeben. Die FDP-Fraktion hat mit Mail vom 06.07.2018 mitgeteilt, dass sie noch Klärungsbedarf sehe und eine erneute Beratung im Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss wünsche.“

Auf der Grundlage der vorstehend wiedergegebenen Beratung in der Sitzung des Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschusses legt die Verwaltung die Angelegenheit erneut dem Ausschuss zur Beratung und Beschlussfassung vor.

Die Vorschläge der CDU-Fraktion haben folgenden Wortlaut:

*„Ab dem Fahrplanwechsel 2020 (Dez. 2019) kann sich die CDU-Fraktion Niederkassel folgende Weiterentwicklung des Busnetzes Niederkassel vorstellen und bittet um Weiterleitung dieser Vorschläge an den zuständigen Aufgabenträger Rhein-Sieg-Kreis:*



## Stadt Niederkassel

1.

*SB 55 wird zum Rückgrat des Niederkasseler Netzes und möglicher Vorläufer einer Stadtbahn:*

*- neuer Linienweg des SB 55 ab Lülisdorf Kirche weiter auf dem bisherigen Linienweg der 501/164 über Langel, Zündorf (Tram) zum S-Bahnhof Wahn*

*- durchgehender 20-Min.-Takt von Bonn nach Wahn im Zeitraum von 5-21 Uhr an Werktagen und 10.-Min-Takt in der HVZ*

*- Konzentration aller Abend- und Nachtfahrten der bisherigen Linie SB 55, 501 (im Abschnitt Ranzel-Lülisdorf-Langel-Zündorf-Wahn) und 550 (im Abschnitt Bonn-Ranzel) auf die neue Linie SB 55, um attraktive Takte zwischen Bonn-Niederkassel-Zündorf und Wahn bis nach Mitternacht zu erreichen*

*- Konzentration möglichst vieler Wochenendfahrten der bisherigen Linie SB 55, 501 (im Abschnitt Ranzel-Lülisdorf-Langel-Zündorf-Wahn) und 550 (im Abschnitt Bonn-Ranzel) auf die neue Linie SB 55, um attraktive Takte zwischen Bonn-Niederkassel-Zündorf und Wahn auch an Wochenenden und Feiertagen zu erreichen*

2.

*Linie 550 erhält neuen Linienweg in Bonn und im nördlichen Niederkassel*

*- neuer Linienweg ab zukünftiger Starthaltestelle Lülisdorf Stahlenstraße über Ranzel, Niederkassel, Rheidt (Zentrum) und Mondorf (Zentrum) über Siegrbrücke bis Siegaue und dann neu über Nordbrücke, Innenministerium, LVR-Kliniken, Berufsschulen Kölnstraße (Chlodwigplatz) zum Bonner Hbf und erschließt damit völlig neue Ziele im Bonner Norden, die für viele Niederkasseler interessant sein könnten. Zudem wird die Fahrzeit nach Bonn Hbf gegenüber heutigem Linienweg der 550 etwas reduziert.*

*- durchgehender 20-Min.-Takt im Zeitraum von 5-21 Uhr an Werktagen*

*Wenn 1+2 als Kernforderung gesetzt sein sollten, muss es zwangsläufig auch Änderungen im übrigen Niederkasseler Busnetz geben. Hier mögliche Varianten:*

3.

*a. Linie 501 fährt ab Ranzel direkt über Libur nach Wahn und nutzt in Rheidt und Mondorf den SB-Verlauf*

*- Reduzierung der Fahrzeit von Mondorf Rosenthalstraße nach Köln Hbf um 6 Minuten, ab Rheidt Nord kein Fahrzeitgewinn mehr*

*- die bisherigen Zusatzfahrten der 501, die über den 20-Min.Takt hinausgehen bleiben mindestens an Schultagen unter dem Sammelbegriff 501 S zwischen Lülisdorf, Niederkassel, Rheidt, Mondorf und Troisdorf (über Sieglar) insbesondere für Schülerinnen und Schüler erhalten*

*b. deutlich häufiger fahrende Linie 504 stellt schnelle Verbindung für Lülisdorf nach Spich (und Troisdorf und Siegburg) her, um Ersatz für*



## Stadt Niederkassel

*Wegfall Linie 501 in Lülldorf zu kompensieren*

- *durchgehender 20-Min.-Takt im Zeitraum von 5-21 Uhr an Werktagen*
- *Schließung der ÖPNV-Angebotslücke (abends und am WE) in Uckendorf und Stockem*

4.

*a. Linie 501 fährt ab Niederkassel direkt über Uckendorf nach Spich und nutzt in Rheidt und Mondorf den SB-Verlauf*

- *Reduzierung der Fahrzeit von Mondorf Rosensthalstraße nach Köln Hbf um rund 10 Minuten, ab Rheidt Nord nur noch um wenige Minuten*
- *die bisherigen Zusatzfahrten der 501, die über den 20-Min.Takt hinausgehen bleiben mindestens an Schultagen unter dem Sammelbegriff 501 S zwischen Lülldorf, Niederkassel, Rheidt, Mondorf und Troisdorf (über Sieglar) insbesondere für Schülerinnen und Schüler erhalten*

- *Schließung der ÖPNV-Angebotslücke (abends und am WE) in Uckendorf und Stockem*

*b. Linie 504 verbindet Lülldorf und Ranzel mit Wahn über Libur*

- *neuer Linienweg der 504 von Lülldorf Stahlenstraße über Schulzentrum Nord und Ranzel, Weilerhof und Libur nach Wahn*
- *Reduzierung der Fahrzeit von Lülldorf Kirche nach Wahn um 5 Minuten*
- *durchgehender 20-Min.-Takt im Zeitraum von 5-21 Uhr an Werktagen*

*Nachteile Punkt 4:*

- *der Norden von Niederkassel-Ort und der Süden von Ranzel haben keine raschen und umsteigefreien Verbindungen von und zur S-Bahn in Wahn oder Spich mehr*
- *keine umsteigefreie Verbindung für Schüler aus Uckendorf und Stockem zum Schulzentrum Nord mehr*

5.

*a. Linie 501 fährt ab Niederkassel direkt über Uckendorf nach Spich und nutzt in Rheidt und Mondorf den SB-Verlauf*

- *Reduzierung der Fahrzeit von Mondorf Rosensthalstraße nach Köln Hbf um rund 10 Minuten, ab Rheidt Nord nur noch um wenige Minuten*
- *die bisherigen Zusatzfahrten der 501, die über den 20-Min.Takt hinausgehen bleiben mindestens an Schultagen unter dem Sammelbegriff 501 S zwischen Lülldorf, Niederkassel, Rheidt, Mondorf und Troisdorf (über Sieglar) insbesondere für Schülerinnen und Schüler erhalten*

*b. Linie 504 fährt ab Spich nach Wahn über den Norden der Stadt Niederkassel*

- *neuer Linienweg der 504 von Spich über Uckendorf, Niederkassel und Ranzel (evtl. Feldmühlenstraße) nach Lülldorf Kirche (oder Stahlenstraße) und weiter über Ranzel Schule und Libur nach Wahn*
- *Reduzierung der Fahrzeit von Lülldorf Kirche nach Wahn um 5 Minuten*



## Stadt Niederkassel

- durchgehender 20-Min.-Takt im Zeitraum von 5-21 Uhr an Werktagen

*Nachteil Punkt 5:*

- längere Fahrzeiten für Fahrgäste aus dem Norden von Niederkassel-Nord und Ranzel Süd nach Wahn  
- zwei häufig gefahrene Linien müssen durch die verkehrsberuhigte Ortslage von Uckendorf fahren"

Quelle: Mail von Marcus Kitz vom 13. Juni 2018

Mit der nachstehend zitierten Mail von Freitag, dem 6. Juli widerspricht die FDP-Fraktion der Ausführung der CDU-Fraktion, sodass keine Weitergabe an den Rhein-Sieg-Kreis erfolgte und eine erneute Beratung im Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss erforderlich wird:

*„Die von der CDU vorgeschlagene Verlagerung von innerörtlichen Linienführungen ausschliesslich auf die Streckenführung der SB 55 wird diesen Anforderung nicht gerecht. Anders als 550 und 501 verläuft die SB 55 in den Randlagen von Rheidt und Mondorf. Sie hält ausserdem nur an weniger Haltestellen. Das bringt für viele Nutzer, die innerorts in Rheidt und Mondorf wohnen lange Fußwege, die für alte Menschen, aber auch bei schlechter Witterung die Busnutzung erschweren. Kürzere Fahrzeiten werden hier durch längere Wegezeiten aufgezehrt.*

*Auch der Vorschlag, die Linie 550 nicht mehr über Beuel sondern direkt über die Nordbrücke zu führen, ist nach Auffassung der FDP-Fraktion kontraproduktiv. Der Konrad-Adenauer-Platz ist für viele Niederkasseler neben der Bonner Innenstadt eine zentrale Destination, sowohl als Ziel als auch als Umsteigeplatz in die Strassenbahnlinien 61,62 66 und mehrere Buslinien. Diese Nutzer auf die SB 55 umzulenken führt zu längeren Wegen und zur noch stärkeren Überfüllung der SB 55 in den Stosszeiten.*

*Gänzlich unsinnig wird diese Idee angesichts der geplanten und für vier Jahre veranschlagten Sanierung der Nordbrücke. Während viele Unternehmen überlegen, wie sie die Staus in den Stoßzeiten umgehen, sollen hier die Pendler in den morgendlichen und abendlichen Stau geschickt werden.*

*Die FDP-Fraktion widerspricht daher der Weiterleitung der CDU-Vorschläge und erwartet eine Befassung der UVP-Ausschusses."*

Quelle: Mail von Anette Wickel vom 6.Juli 2018.

Ausschussmitglied Kitz, CDU, hatte vor der Sitzung einen alternativen



## Stadt Niederkassel

Beschlussvorschlag formuliert und eingereicht. Dieser wurde von ihm ausführlich erläutert. Demnach solle sich die Schnellbuslinie SB55 mit einer gewünschten Anbindung an den Bahnhof Wahn zukünftig zum ÖPNV-Rückrad der Stadt Niederkassel entwickeln.

Ausschussmitglied Tilgner erklärte, dass die Linie 550 aus Niederkassel-Süd kommend mit einem Umstieg in die Bahn am Adenauerplatz bislang die schnellste Verbindung nach Siegburg sei. Er bat darum, alternativ dann einen Halt der Linie 550 am Bertha-von-Suttner-Platz zu garantieren, falls die Linie 550 zukünftig tatsächlich über die Nordbrücke fahren sollte.

In der anschließenden Diskussion wurde beschlossen, die missverständliche Formulierung im Beschlussvorschlag zum Ende des Linienweges 550 zu ändern und die Formulierung folgendermaßen lauten zu lassen: „Die Linie 550 behält zwischen den Haltestellen Schwarzhendorf Siegaue und Wahn Bahnhof (statt Ranzel Schule) ihren bisherigen Linienweg.“

### **Beschluss:**

Beschlussvorschlag:

Der Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss (UVP) der Stadt Niederkassel nimmt zu den Überlegungen des Rhein-Sieg-Kreises und der Stadt Bonn zur Fortentwicklung der Buslinien, die das Stadtgebiet Niederkassel tangieren, wie folgt Stellung:

- Die Verlängerung der Linie **SB 55** über Lülsdorf Kirche hinaus nach Langel, Zündorf und Wahn S-Bahnhof als Übernahme der Linie 164/501 zum nächstmöglichen Zeitpunkt wird begrüßt. Auf dieser zukünftigen Linie SB 55/164 sollen bisherige Fahrten der Linien 501 und SB 55 an Tagesrandzeiten (abends, nachts und an Wochenendtagen) gebündelt werden, um auch dann einen attraktiven Takt von und zu den Oberzentren Bonn und Köln (via Stadtbahn oder S-Bahn) zu erreichen. Ausreichende Kapazitäten sind durch entsprechende Fahrzeuggrößen sicher zu stellen.

- Die Linie **550** behält zwischen den Haltestellen Schwarzhendorf Siegaue und Wahn Bhf ihren bisherigen Linienweg. Auf Bonner Stadtgebiet kann einer Route über die Nordbrücke zugestimmt werden, wenn neben den Haltestellen Innenministerium, LVR-Kliniken und Chlodwigplatz (Berufsschulen Kölnstraße), abgesehen von der Haltestelle Bonn Hbf eine weitere Haltestelle im Bonner Zentrum (Bertha-von-Suttner-Platz, Uni/Markt, Friedensplatz) je Richtungsweg angefahren wird. Alternativ könnte eine Verlängerung des bisherigen Linienweges der 550 südlich des Bonner Hbf in Richtung Hochkreuz mit



## Stadt Niederkassel

der Erschließung zahlreicher Arbeitsstellen im sog. ehem. Regierungsviertel für viele Niederkasseler attraktiv sein. Zwischen Mondorf Rosenthalstraße und Schwarzrheindorf Siegaue ist eine Umsteigemöglichkeiten von und zum SB 55 für Fahrten nach Beuel zu schaffen.

- Die Linie **501** behält ihren bisherigen Linienweg zwischen Mondorf Rosenthalstraße und Lülldorf Kirche. Zukünftig endet sie allerdings an der Haltestelle Lülldorf Stahlenstraße. In Tagesrandzeiten und an Wochenenden endet die Linie 501 zukünftig in Rheidt Löwenburgstraße.

- Die Linie **504** behält ihren bisherigen Linienweg zwischen Lülldorf Stahlenstraße und Spich Bahnhof und übernimmt in den Tagesrandzeiten und an Wochenenden die wegfallenden Fahrten der Linie 501 von Lülldorf über Ranzel nach Niederkassel, um die geforderte schnelle Verbindung aus dem Norden und Osten der Stadt an die S-Bahn in Spich zu gewährleisten.

In einem weiteren Schritt zur Optimierung des Niederkasseler Busnetzes nach 2019 sind folgende Optionen aus Sicht des UVP Niederkassel denkbar:

- Änderung des Linienweges der **501** von Siegburg/Troisdorf kommend ab Niederkassel ev. Kirche über Uckendorf und Stockem nach Spich Bahnhof und nicht mehr nach Lülldorf Stahlenstraße.

- Änderung des Linienweges der **550** von Bonn kommend ab Ranzel Schule nach Lülldorf Stahlenstraße und nicht mehr nach Wahn Bahnhof

- Neuer Linienweg der **504** von Wahn Bf über Libur, Ranzel nach Niederkassel ev. Kirche und zurück nach Wahn Bahnhof auf demselben Linienweg

Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0