

### **Beschlussvorschlag:**

1. Der Vortrag und die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie im Projekt „Leistungsfähige RadPendlerRouten im Rechtsrheinischen“ werden zur Kenntnis genommen.
2. Die Entwicklung von leistungsfähigen RadPendlerRouten zwischen Köln und dem rechtsrheinisch angrenzenden Siedlungsraum wird als wichtiger Baustein der Nahmobilität und der Entwicklung in der Region befürwortet.
3. Die Verwaltung wird auf Basis der positiven Ergebnisse der Potentialanalyse bzw. Darstellung der grundsätzlichen Machbarkeit beauftragt, in Abstimmung mit den projektbeteiligten Städten und Kreisen die weitere Planung im Rahmen einer interkommunalen Kooperation im Sinne der Umsetzung des Gesamtkonzeptes voranzutreiben.
4. Die Verwaltung wird regelmäßig über den Projektfortschritt, insbesondere in Zusammenhang mit der Kostenentwicklung der Maßnahme, berichten.
5. Die Radpendlerroute Bonn – Niederkassel – Köln soll auf der westlichen Seite der L 269n verlaufen um eine gute Verknüpfung mit den Wohngebieten sicherzustellen. Die erforderlichen Flächen sind in zukünftigen Planungen (Bebauungsplänen etc.) freizuhalten.