

nachhaltig mobil



Stadt Niederkassel

Integriertes
Mobilitätskonzept

Stand: Mai 2019

nachhaltig mobil-

Integriertes Mobilitätskonzept

Der Arbeitskreis Nachhaltige Mobilität hat ein integriertes Mobilitätskonzept für Niederkassel entwickelt und bündelt für dessen Umsetzung und Fortschreibung die Kompetenz aus Verwaltung, Politik, Fachexperten und Bürgerinnen und Bürgern.

nachhaltig mobil-

Integriertes Mobilitätskonzept

Leitbild

Die nachhaltige Mobilität soll in
Niederkassel umweltbewusst,
zukunftsfähig und zukunftsicher
sein sowie allen Bürgerinnen und
Bürgern Teilhabe ermöglichen!

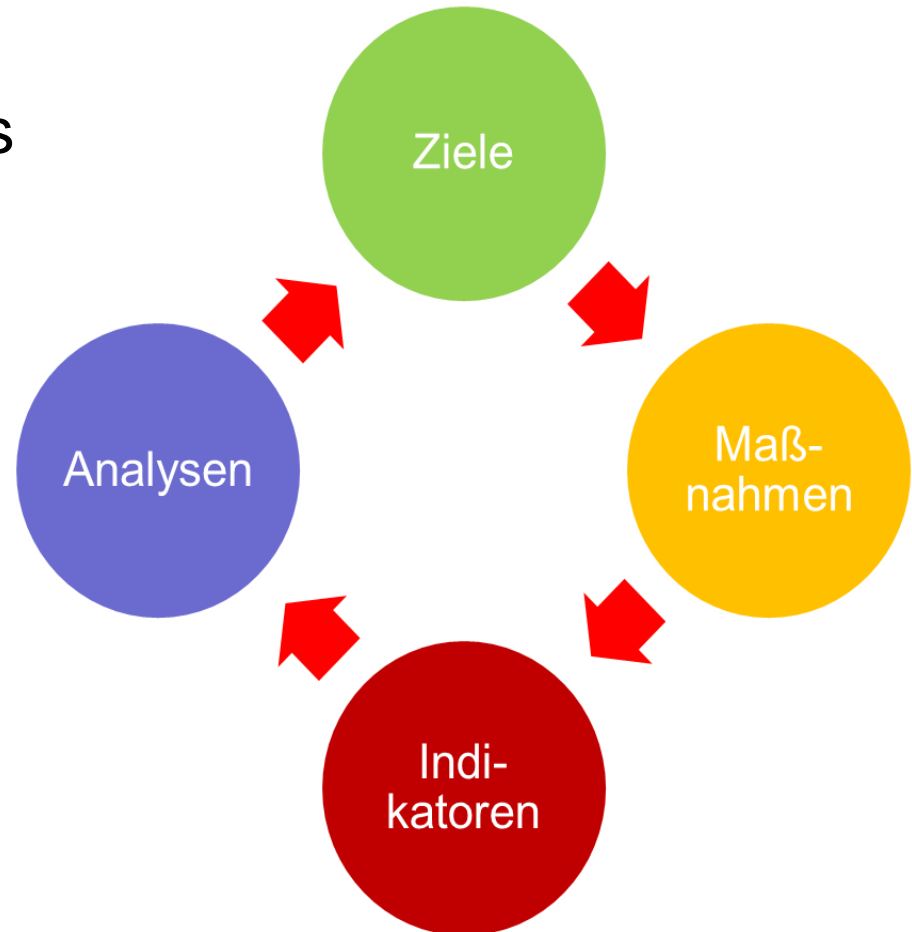
nachhaltig mobil-

Integriertes Mobilitätskonzept

Das Konzept sieht einen Kreislauf vor, welcher aus

- Zielen
- Maßnahmen
- Indikatoren
- Analysen

besteht.



nachhaltig mobil- Ziele

1. Sichere Mobilität
2. ÖPNV stärken - Bus
3. ÖPNV stärken - Schiene
4. Radfahren stärken
5. E-Mobilität - Rad
6. E-Mobilität - Kfz
7. Lärm & Schadstoffe reduzieren
8. Verkehrsflächen optimieren

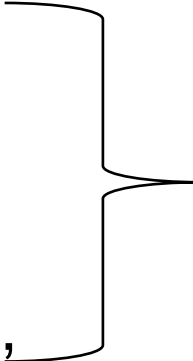
nachhaltig mobil-

Ziel 1 - Sichere Mobilität

- Gefahrlose Nutzung von Verkehrsmitteln:
Bus / Bahn / Kfz / Rad / zu Fuß für
Mobilitätseingeschränkte, Kinderwagen-,
Rollator-, Rollstuhlnutzer, Kinder, Ältere etc.
- Sicherheit in Bus und Bahn verbessern
- Optimierung der öffentlichen Verkehrsflächen
unter Berücksichtigung der rechtlichen &
infrastrukturellen Rahmenbedingungen

nachhaltig mobil-

Ziel 2 - ÖPNV (Bus) stärken

- Haltestellen zur Mobilstationen aufwerten:
 - Barrierefreiheit
 - Wetterschutz,
 - Sitzgelegenheit,
 - Abfallkorb,
 - Fahrradabstellanlagen,
 - digitale Anzeige,
 - W-LAN etc.
 - Fahrpläne mit Schulanfangs-/ -endzeiten harmonisieren
 - Zugangshemmnisse reduzieren
 - Angebotsverbesserung
- in Niederkassel an den meisten Haltestellen bereits umgesetzt!
- 

nachhaltig mobil-

Ziel 3 - ÖPNV (Schiene) stärken

- Stadtbahn als Ziel / Maßnahme
- Mobilstation: Verknüpfung Bahn/Bus/Rad/
Motorisierter Individualverkehr (MIV) und
nicht Motorisierter Individualverkehr (nMIV)
verbessern
- Zugangshemmnisse vermeiden

nachhaltig mobil-

Ziel 4 - Radfahren stärken

- Fahrradkultur stärken
- Radpendlerrouen / RadSchnellwege:
 - Netz von schnellen Radwegen im Großraum Köln/Bonn
- Bestands-Radwegenetz:
 - Befahrbarkeit erhalten und verbessern
 - Durchgängigkeit
- Besondere Berücksichtigung der Belange des Radfahrers im allgemeinen Wegenetz

nachhaltig mobil-

Ziel 5 - E-Mobilität (Rad) stärken

- Flächen für Ladepunkte und sichere Stellplätze bereitstellen:
 - Öffentlicher Raum
 - Privater Raum
 - Gewerblicher Raum

nachhaltig mobil-

Ziel 6 - E-Mobilität (Kfz) stärken

- Flächen für Ladepunkte bereitstellen:
 - Öffentlicher Raum
 - Privater Raum
 - Gewerblicher Raum

nachhaltig mobil-

Ziel7-Lärm & Schadstoffe reduzieren

- Alternative Antriebe stärken:
 - E-Mobilität
 - schadstofffreie Fortbewegungsmittel
- Hybridbusse
- Stadtbahn
- Rad-/Fußverkehr stärken

nachhaltig mobil-

Ziel 8 - Verkehrsflächen optimieren

- Neuorganisation von Verkehrsflächen
 - Kfz-Verkehrsflächen zugunsten umweltfreundlicher Fortbewegungsmittel umverteilen
 - Verkehrsflächen bedarfsgerecht herstellen

nachhaltig mobil- Maßnahmen

- A. Öffentlichkeitsarbeit
- B. Multimobilität
- C. Tarifgerechtigkeit
- D. Anreize

nachhaltig mobil- Maßnahme A - Öffentlichkeitsarbeit

- Informationen zu nachhaltigen Mobilitätsangeboten:
 - Montagszeitung / Pressegespräch /
 - Pressemitteilungen
 - Mobilitäts-Broschüre
 - Homepage / APP: Mobilität
- Regionales Mobilitäts-Management in Kooperation mit Bonn/Köln/RSK:
 - Unterstützung/Teilnahme von aktuellen Aktionen
 - Informationsveranstaltungen z.B. zur Stadtbahn
 - Neubürger-Info

nachhaltig mobil-

Maßnahme B - Multimodalität

- Mobilstationen – Nahverkehr Rheinland (NVR)
- Leihradsystem
- private Nutzungsgemeinschaften für Verkehrsmittel
- Car-Sharing
- Fahrgemeinschaften
- Multimodal-Ticket = *1 Ticket für alles*
 - City-Ticket(DB)
 - Fähre

nachhaltig mobil-

Maßnahme C - Tarifgerechtigkeit

- BestPreis-Ticket als Handy-Ticket / E-Ticket
- Auflösung des Preisstufensystems mit Streckenbezug zugunsten entfernungsabhängiger Tarife (Pilotprojekt)

Zuständiger Maßnahmenträger: Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS) /
Nahverkehr Rheinland (NVR)

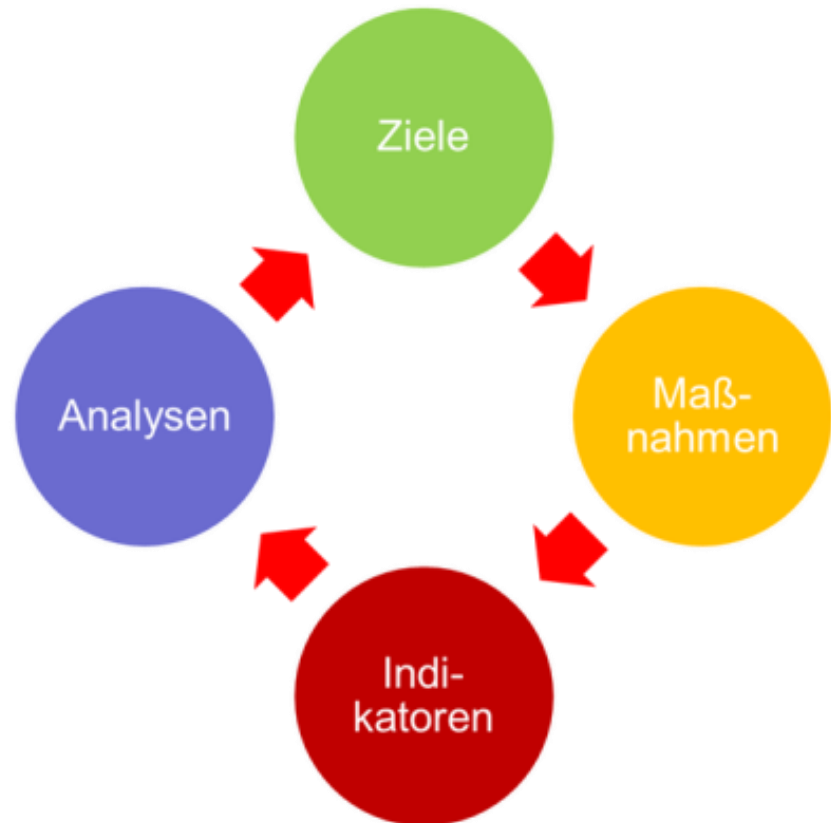
nachhaltig mobil- Maßnahme D – Anreize

- Neubürgerticket
- Jahresticket bei freiwilliger Führerscheinabgabe
- Schülerticket als Familienticket am Wochenende
- Shuttle bei Veranstaltungen / Stadtfest etc.

Zuständiger Maßnahmenträger: Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS) / Nahverkehr Rheinland (NVR)

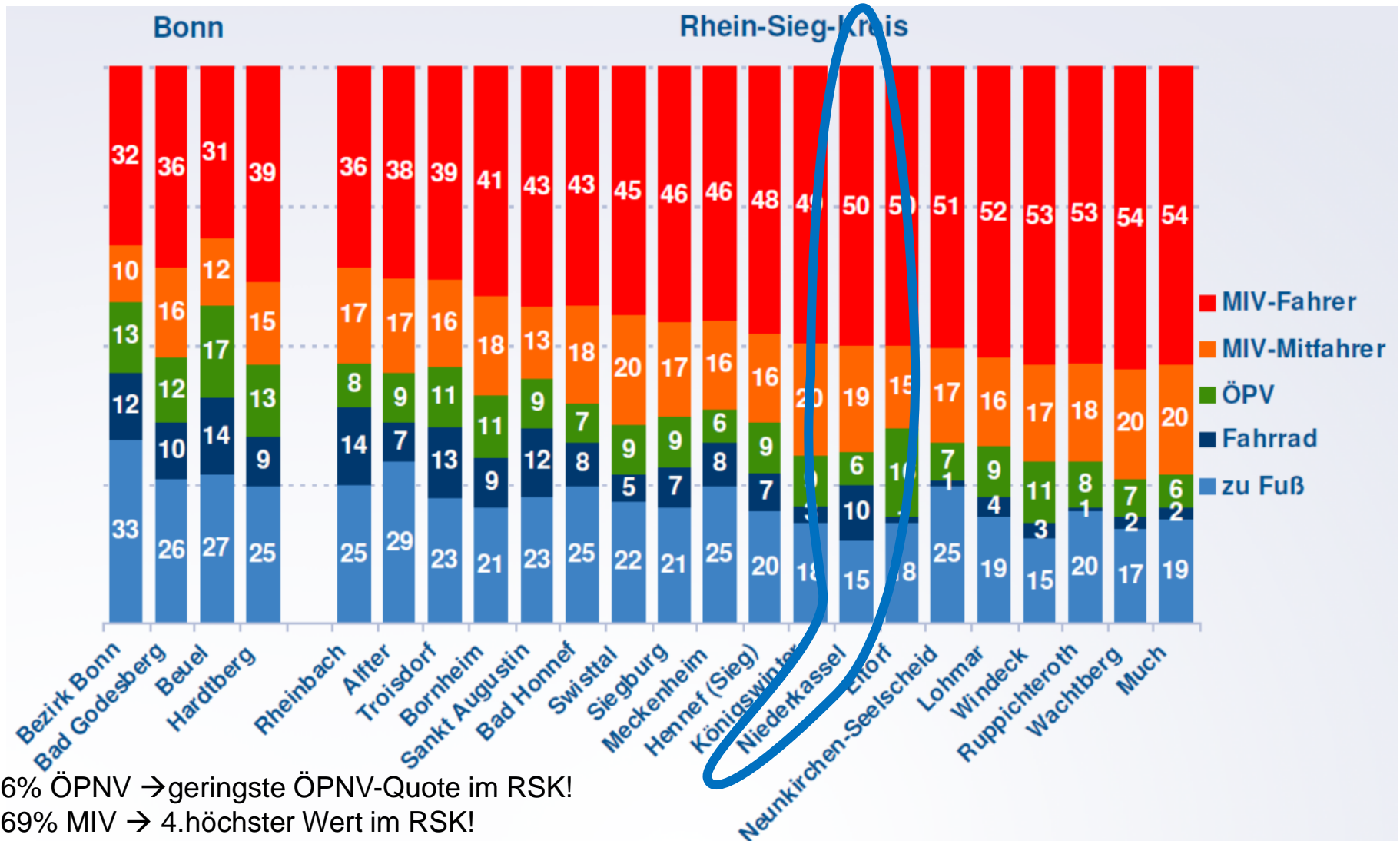
nachhaltig mobil- Indikatoren

- Befragung:
 - Modal-Split
 - Stadtintern:
 - Haushalte
 - Schulen
 - Betriebe
- Zählungen:
 - Automatisch:
 - Fahrzeugzählung an Ampeln
 - Seitenradarmessgerät
 - Fahrradzählstelle Deich
 - Manuell:
 - Verkehrszählungen
- Messungen:
 - Emissionen
 - Verkehr
 - Industrie
 - Haushalte



nachhaltig mobil-

Indikator: Modal-Split 2008



6% ÖPNV → geringste ÖPNV-Quote im RSK!

69% MIV → 4. höchster Wert im RSK!

nachhaltig mobil-

Indikator: Modal Split

- **Mobilität in Deutschland (MID)**
bundesweite Erhebung zum Mobilitätsverhalten und zur Verkehrsmittelwahl: 2008 – 2017
- **Modal Split: Verteilung der zurückgelegten Wege eines Stichtages nach Verkehrsmitteln - Verkehrsmittelwahl**
- **2008:** detaillierte Auswertung für alle Gemeinden im Rhein-Sieg-Kreis,
- **2017:** nur grobe Erfassung von Rhein-Sieg-Kreis linksrheinisch bzw. Rhein-Sieg-Kreis rechtsrheinisch
- **Vergleichbarkeit der MID 2008 und 2017 nur bedingt möglich**

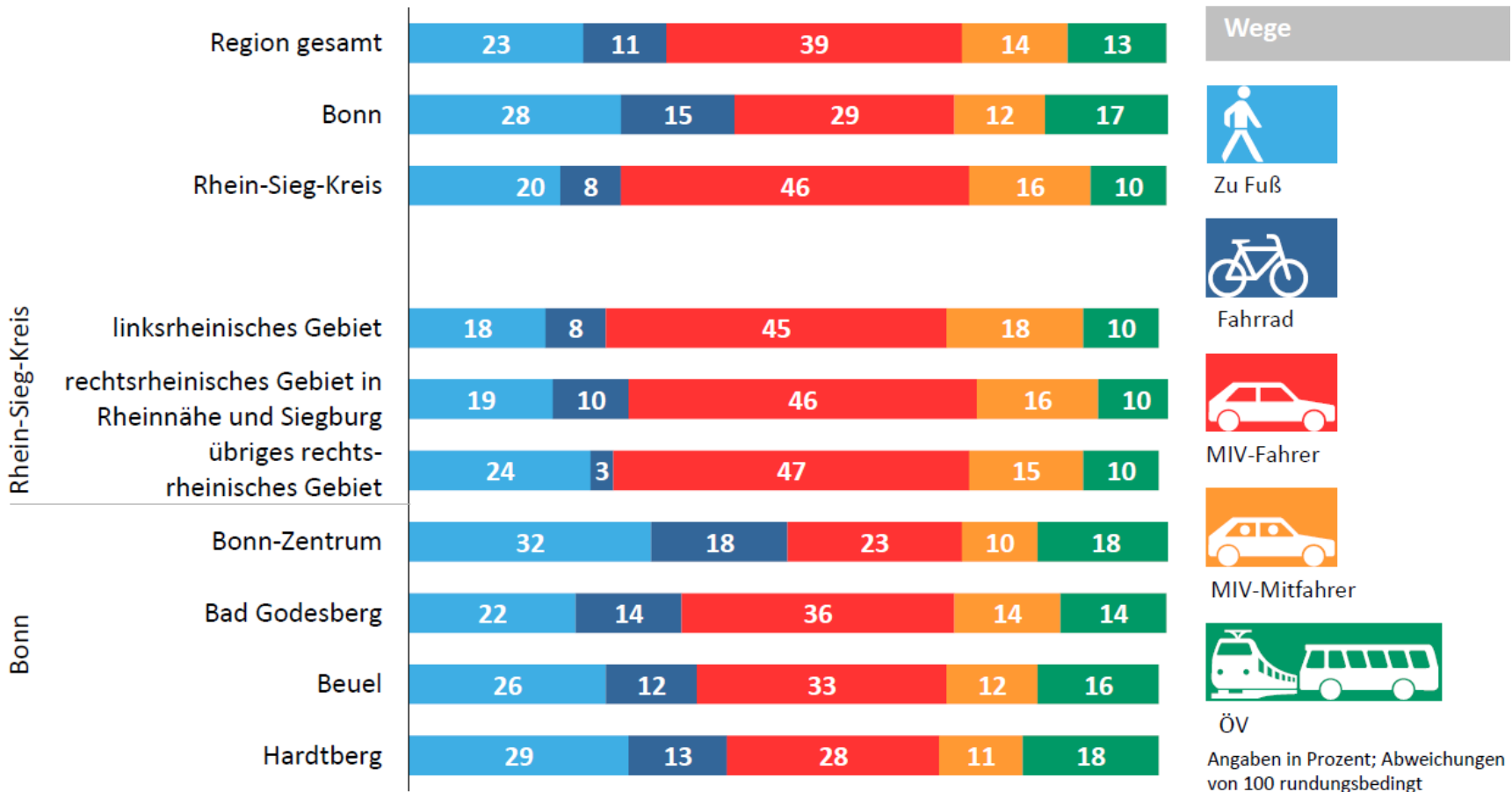
nachhaltig mobil-

Indikator: Modal-Split 2017

Modal Split 2017 für Bonn und den Rhein-Sieg-Kreis - Teilgebiete:
regional deutliche Unterschiede

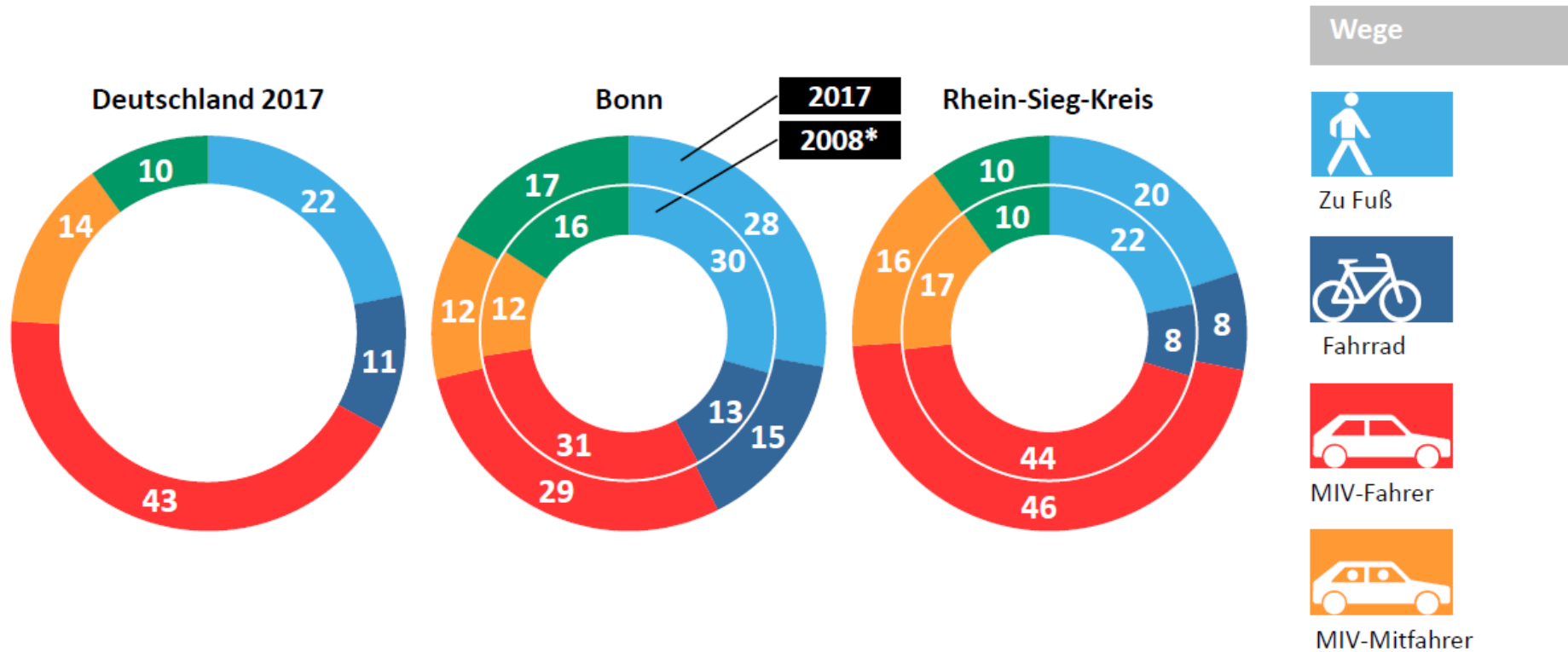


Mobilität
in Deutschland – MiD



nachhaltig mobil-

Indikator: Modal-Split 2008-2017



*Um einen problemlosen Zeitvergleich zwischen der MiD 2017 und der MiD 2008 zu ermöglichen, wurden methodische Weiterentwicklungen der MiD 2017 im Auftrag des BMVI auf die zurückliegenden Ergebnisse im Auftrag des BMVI übertragen. Daraus ergeben sich geringfügige Anpassungen der bisherigen Angaben die hier in ihrer aktualisierten Form für 2008 dargestellt werden.

Angaben in Prozent
Abweichungen von 100%
rundungsbedingt

nachhaltig mobil- Leitprojekte

- Schulisches Mobilitätsmanagement
- Leihräder/Lastenräder
- betriebliches Mobilitätsmanagement
am Beispiel Rathaus
- Kommunikation/Öffentlichkeitsarbeit

nachhaltig mobil-

LP: Schulisches Mobilitätsmanagement

Ziel: Schulwegsicherheit und –Gesundheit

Maßnahmen:

- Schüler als Multiplikatoren:
Information von Schülern und Eltern
- Anreiz zur Motivation:
Gutscheine, Klassenfest
- Projekte:

Grundschule

„Walking-Bus“

Eltern-Taxi

Hol-& Bring-Zonen

Sek II

„wissenschaftliche Begleitung“

Projektarbeit Mobilität /

Emissionsmessungen



nachhaltig mobil-

LP: Leihräder / Lastenräder

Ziel: Radnutzung steigern

Maßnahmen:

Fahrradverleihsystem für

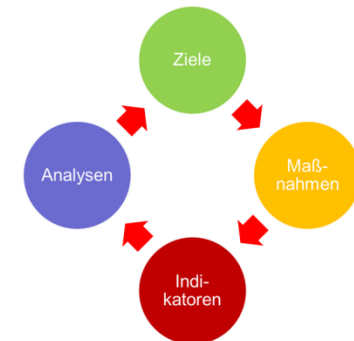
- (Elektro-) Fahrräder
- Dienstrad / Fahrradleasing
- Lastenräder
- Projekte:

Leihrad

Kooperation mit
Nachbarkommunen
E-Bike-Verleih

Lastenrad

- nachbarschaftliche
- betriebsinterne Lastenräder
- öffentliche



nachhaltig mobil-

LP: Betriebliches Mobilitätsmanagement

Vorbildfunktion

Stadtverwaltung Niederkassel

- „Mit nachhaltiger Unternehmensmobilität zur Energiewende beitragen“
- Betriebliches Mobilitätsmanagement umfasst alle Maßnahmen, die Unternehmen ergreifen, um den von ihnen verursachten Verkehr zu lenken und möglichst zu verringern.



nachhaltig mobil-

LP: Betriebliches Mobilitätsmanagement

Vorbildfunktion

Stadtverwaltung Niederkassel

Ziele:

- Reduzierung von:
 - Wegeanzahl - Stau
 - Umweltbelastung - CO₂
 - Stress

Verkehrsströme generell Arbeitgeber:

Fahrten von/zur Arbeit Mitarbeiter/Innen

Dienstfahrten/Geschäftsreisen Dienstfahrten

Bürger/Innentermine Dienstreisen

- mehr Parkplätze für Kunden
- Mitarbeiter-Gesundheit / Leistungsfähigkeit erhöhen



nachhaltig mobil-

LP: Betriebliches Mobilitätsmanagement

Maßnahmen:

- Mitarbeiterschulung
- Telearbeit
- Anreize durch Betriebliches Gesundheits-Management (BGM)
- Dienstwagen: Anzahl reduzieren

Indikatoren:

- „Mini-Modal-Split“-Befragung
- Parkplatzauslastung
- Fahrradnutzung



nachhaltig mobil-

LP: Kommunikation - Öffentlichkeitsarbeit

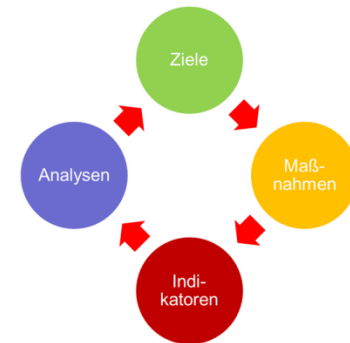
Ziel: Sensibilisierung für nachhaltige Mobilität

Maßnahmen:

- Mobilitäts-Broschüre
- Homepage/App „Mobilität“
- Pressemitteilungen
- Neubürger-Information
- mobilitaet@niederkassel.de

Indikatoren:

- Modal-Split
- Fahrradnutzung



nachhaltig mobil

Gemeinsam
die Chancen
vielfältiger,
moderner,
nachhaltiger
Mobilität nutzen!



Stadt Niederkassel

