



# Stadt Niederkassel

## BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

<b>Auszug aus der Sitzung vom:</b>	<b>Planungs- und Verkehrsausschuss</b>	<b>Niederschrift zur Sitzung 26.11.2020</b>
------------------------------------	--	---

### 6. **ÖPNV-Angebot RSVG-Linien 550 und SB55 im Fahrplan 2020/2021**

#### **Sachverhalt:**

Zum Fahrplanwechsel 2019/2020 wurden unter anderem für die RSVG-Linien SB 55 und 550 Ausweitungen des ÖPNV-Fahrtangebotes eingeführt. Die Bestellung des ÖPNV ist Aufgabe des Aufgabenträgers Rhein-Sieg-Kreis. Daher ist dieser für Entscheidungen zur Fahrplanausgestaltung allein zuständig.

Die oben genannten und weitere Änderungen des Fahrplans wurden im Kreistag am 23.06.2020 letztmalig thematisiert (**Anlage 2**). Dabei wurde deutlich, dass die Angebotsverbesserungen gerade der Linien aus/nach Niederkassel sehr gut nachgefragt wurden (**Anlage 1**).

Die Finanzierung dieser Angebotsausweitung konnte für die Jahre 2019 und 2020 durch die sog. LeadCity-Förderung erfolgen. Der Bund fördert damit testweise Maßnahmen zur Verbesserung des ÖPNV und zur Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Werte in Städten. Darunter fallen auch Maßnahmen der Stadt Bonn und des Rhein-Sieg-Kreises. Informationen zu den LeadCity-Maßnahmen in Bonn finden Sie unter [www.leadcity-bonn.de](http://www.leadcity-bonn.de).

Der Kreistag hat am 23.06.2020 den Beschluss gefasst, das ausgeweitete Fahrtangebot zur Grundlage für die kommenden Fahrplanperioden zu machen. Da die LeadCity-Förderung durch den Fördermittelgeber Ende 2020 ausläuft, sind die Verkehrsleistungen über die allgemeine ÖPNV-Umlage des Rhein-Sieg-Kreises sicherzustellen (**Anlage 3**):

*„Der Kreistag fasst folgenden Beschluss:*

1) [..]

2) Die Leadcity-Angebotsmaßnahmen auf den Linien SB55, [..] werden mit den nachfolgend geschilderten Modifizierungen ab Dezember 2020 in das ÖPNV-Regelangebot aufgenommen.



# Stadt Niederkassel

3) [..]

4) *Die Leadcity-Angebotsmaßnahmen auf den Linien [..], 550 [..] werden ab Dezember 2020 unverändert in das ÖPNV-Regelangebot übernommen. Nach Ende der Corona-bedingten Einschränkungen werden sie erneut evaluiert, um auf dieser Grundlage Optimierungsmöglichkeiten zu prüfen und vorzulegen.*

5) [..]

6) *Die aus den vorstehenden Übernahmen von Verkehrsleistungen in das ÖPNV-Regelangebot entstehenden Verluste der Verkehrsunternehmen sowie die hieraus in den Städten und Gemeinden des Rhein-Sieg-Kreises erbrachten Verkehrsleistungen (planmäßige Wagenkilometer) werden ab dem Jahr 2021 in die Berechnung der ÖPNV-Umlage einbezogen."*

Auszug aus dem Protokoll der Kreistagssitzung am 23.06.2020 des Rhein-Sieg-Kreises

Die Verwaltung begrüßt die Entscheidung des Kreistages und die Unterstützung nachhaltiger Mobilität durch die Ausweitung des ÖPNV-Angebotes für Niederkassel. Durch diese Maßnahmen rückt der leistungsfähige ÖPNV immer stärker ins Bewusstsein der Bürger und wird so zur ernstzunehmenden Alternative zum privaten PKW. Daher regt die Verwaltung an, im Rahmen der Zuständigkeit der Stadt Niederkassel die Förderung des ÖPNV auch in den kommenden Jahren fortzusetzen.

Um Kenntnisnahme wird gebeten.

## **Ende der Sitzungsvorlage**

---

### **Protokoll:**

Keine Wortmeldungen

### **Beschluss:**

Der Planungs- und Verkehrsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.