

## **Betr.: Aufgabenstellung für das „Verkehrsgutachten Niederkassel Nord“ - Gedanken zu den Problempunkten, welche im Gutachten nicht übersehen werden sollten**

Bezogen auf die Verkehrsinfrastruktur gibt es bereits heute in Niederkassel Nord in einem etwa einem Quadratkilometer großen Gebiet Problempunkte, von denen zwei exemplarisch unten aufgeführt sind. Mit dem Bau der Stadtbahn und der Anbindung des erweiterten Schulzentrums Nord an den ÖPNV wird die Situation noch komplexer. In einem Verkehrsgutachten, das nicht nur einzelne Brennpunkte beleuchtet sondern gesamtheitlich angelegt ist, sollte nach Lösungen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit in dem Gesamtgebiet gesucht werden.

### **1. Querung der Porzer Straße im Bereich der Drei-Linden-Schule:**

Im Jahr 2015 wurde im Rahmen einer Bachelorarbeit die Verkehrssituation bei der Querung der Porzer Straße durch Grundschülerinnen und Grundschüler der Drei-Linden-Schule in Ranzel untersucht. Das Ergebnis der Bachelorarbeit ist eindeutig. Eine Verbesserung der Querungsmöglichkeit der Porzer Straße ist dringend erforderlich.

Zum einen reichen die Aufstellflächen an der Fußgängerbedarfsampel für die Querung von Klassen nicht aus und müssen vergrößert werden. Gleichzeitig muss eine Lösung für die von Niederkassel aus gesehen rechte Bushaltespur gefunden werden. Bei einem Halt von mehreren Bussen auf der aus Niederkassel kommend rechten Bushaltespur staut sich zunächst oft der Verkehr hinter den Bussen, dann überholen viele Autofahrer in dieser unübersichtlichen Situation im Bereich der Fußgängerampel und über die bestehende Linksabbiegerspur die haltenden Busse. Damit kommt es dann zu oft äußerst gefährlichen Verkehrssituationen.

Die Verwaltung hat in der Vergangenheit auch bereits verschiedene Möglichkeiten für eine Verbesserung der Querungsmöglichkeiten der Porzer Straße im Bereich der Drei-Linden-Schule vorgestellt. Diese Vorschläge der Verwaltung, u.a. eine Brücke über die Porzer Straße, fanden allerdings alle nicht die Zustimmung des Bauausschusses.

### **Lösungsmöglichkeit:**

- Herausnahme der bereits vorhandenen Bushaltespur auf der aus Richtung Niederkassel kommenden Seite aus der Porzer Straße, damit die dort haltenden Busse den nachfolgenden Verkehr nicht zu gefährlichen Überholmanövern verleiten. Die derzeitige Abbiegespur in Richtung Markusstraße würde entfallen und zu einer kombinierten Geradeaus- und Linksabbiegespur werden. Dadurch verlief auch diese Busspur so wie auf der gegenüberliegenden Straßenseite.

## **2. Bereich von der Kreuzung Porzer Straße/Schulstraße/Markusstraße bis zur Kreuzung Porzer Straße/Berliner Straße/Wahner Straße:**

Der Abschnitt von der Kreuzung Porzer Straße/Schulstraße/Markusstraße bis zur Kreuzung Porzer Straße/Berliner Straße/Wahner Straße, mit vielen parkenden Fahrzeugen auf der von Niederkassel aus gesehenen rechten Seite, stellt viele Verkehrsteilnehmer vor erhebliche Probleme, da der entgegenkommende Verkehr erst sehr spät gesehen wird. Bei Gegenverkehr muss immer wieder schnell eine bestehende Lücke genommen werden, um dem Gegenverkehr die Vorfahrt zu gewähren. Auch hier ist eine Lösung dringend erforderlich.

### **Lösungsmöglichkeiten:**

- Einrichtung eines Einbahnstraßenverkehrs auf der Porzer Straße in Richtung Köln von der Kreuzung Porzer Straße/Schulstraße/Markusstraße bis zur Kreuzung Porzer Straße/Berliner Straße/Wahner Straße und Einrichtung von gekennzeichneten Parkplätzen auf der rechten Seite der Porzer Straße über die gesamte Länge der Einbahnstraße.
- Verkehrslenkung des aus Köln kommenden Verkehrs über die Berliner Straße und die Feldmühlestraße für den nach Niederkassel, Rheidt und Mondorf gehenden Durchgangsverkehr (falls die Berliner Straße in dem Bereich von der Karl-Hass-Straße bis zur Feldmühlestraße nicht gesperrt wird), und über die Berliner Straße, die Karl-Hass-Straße und die Gierslinger Straße für die Besucher des Ranzeler Einkaufszentrums.
- Sperrung der Markusstraße für den Durchgangsverkehr außer Anwohnerverkehr, ÖPNV und Taxen.
- Einrichtung einer abknickenden Vorfahrt an der Kreuzung Berliner Straße/Porzer Straße in Richtung Köln.
- Verkehrsabhängige Lichtzeichenanlage auf der Kreuzung Berliner Straße/Markusstraße und Ausbau der Kreuzung.
- Umbau der Kreuzung Schulstraße/Porzer Straße/Markusstraße mit Entfernung der Verkehrsinsel.