



Stadt Niederkassel

BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

Auszug aus der Sitzung vom:	Haupt-, Finanz- und Beschwerdeausschuss	Niederschrift zur Sitzung 25.03.2021
------------------------------------	--	---

16. **Radnetz PLUS - Fähre - City - Bahnhof - Ortsteilverbindende Radverbindungen zwischen dem Rhein und den Schienenstrecken**

Protokoll:

Das „Radnetz PLUS Fähre – City – Bahnhof“ ist ein Projekt aus dem Mobilitätskonzept der Stadt Niederkassel. Der Arbeitskreis Nachhaltige Mobilität hat das Radnetz PLUS „Fähre – City – Bahnhof“, welches sich aus dem Leitprojekt „Leihräder/Lastenräder“ entwickelt hat, entworfen. Das Radnetz PLUS „Fähre – City – Bahnhof“ ist ein neues Gesamtkonzept für die Niederkasseler Fahrradwege. Das Konzept wird in **Anlage 1** näher ausgeführt.

Die Maßnahmen basieren dabei auf dem Bestandsradwegenetz in Niederkassel, ergänzt dieses mit für den Alltagsradfahrer wichtigen Routen und Verbindungen.

Folgende Strecken sind in Niederkassel derzeit Bestandteil des überregionalen Radwegenetzes NRW:

- D-Netz Route 7 - Pilgerroute von Lienen nach Aachen
- D-Netz Route 8 – Rhein-Route von Kleve nach Bonn
- Erlebnisradweg Rheinschiene
- Rheinradweg – Veloroute Rhein
- Radweg Sieg



Stadt Niederkassel

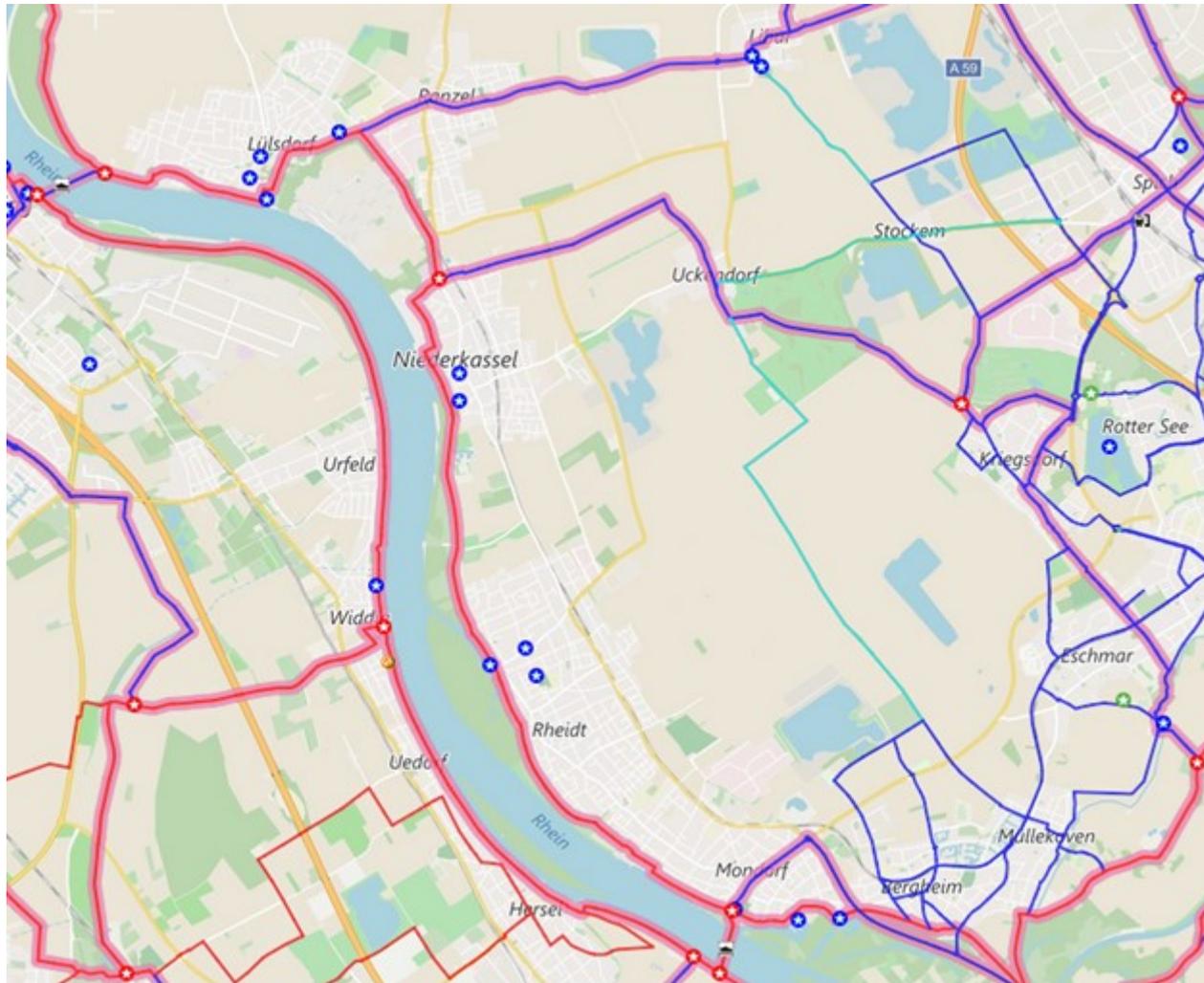


Abbildung 1: überregionales Radwegenetz NRW in Niederkassel
(Quelle: <https://www.radverkehrsnetz.nrw.de/>)



Stadt Niederkassel



Abbildung 2: lokales Radwegenetz der Stadt Niederkassel

Das bestehende Radwegenetz weist Lücken und Brüche auf, teilweise



Stadt Niederkassel

fehlen Hinweisschilder, die vorhanden Strecken z.B. Rheinradweg, sind aufgrund der konkurrierenden Nutzungen durch z.B. Spaziergänger, Rennradnutzer, Hundebesitzer etc. wenig attraktiv für den Alltagsradfahrer.

Das Konzept Radnetz PLUS „Fähre – City – Bahnhof“ sieht dabei folgende Maßnahmen in 2 Teilen vor und wird in den **Anlagen** erläutert:

I. Verbesserung der baulichen Radinfrastruktur

- Nord-Süd-Route: Innerstädtische Radroute (ISR)
- Ost-West-Routen: Mit dem Rad zur Bahn

II. Steigerung der Attraktivität des Fahrrades im Alltag

- Fahrradmietsystem in Niederkassel
- Mobilstationen
- Schließung weiterer Lücken im Radwegnetz
- Öffnung von Einbahnstraßen
- Parkmöglichkeiten für Fahrräder
- Lastenräder und Rikschas
- Optimierung des S-Bahn-Zugangs in Wahn
- Interkommunale Abstimmung mit den Nachbarn
- Fördermöglichkeiten
- Öffentlichkeitsarbeit

Die Kosten für die Maßnahmen sind teilweise im Bereich bauliche Unterhaltung von Wegen, Straßen, Plätzen und andererseits im Bereich Mobilitätsmanagement anzusetzen und in die Haushalte der kommenden Jahre einzustellen.



Stadt Niederkassel

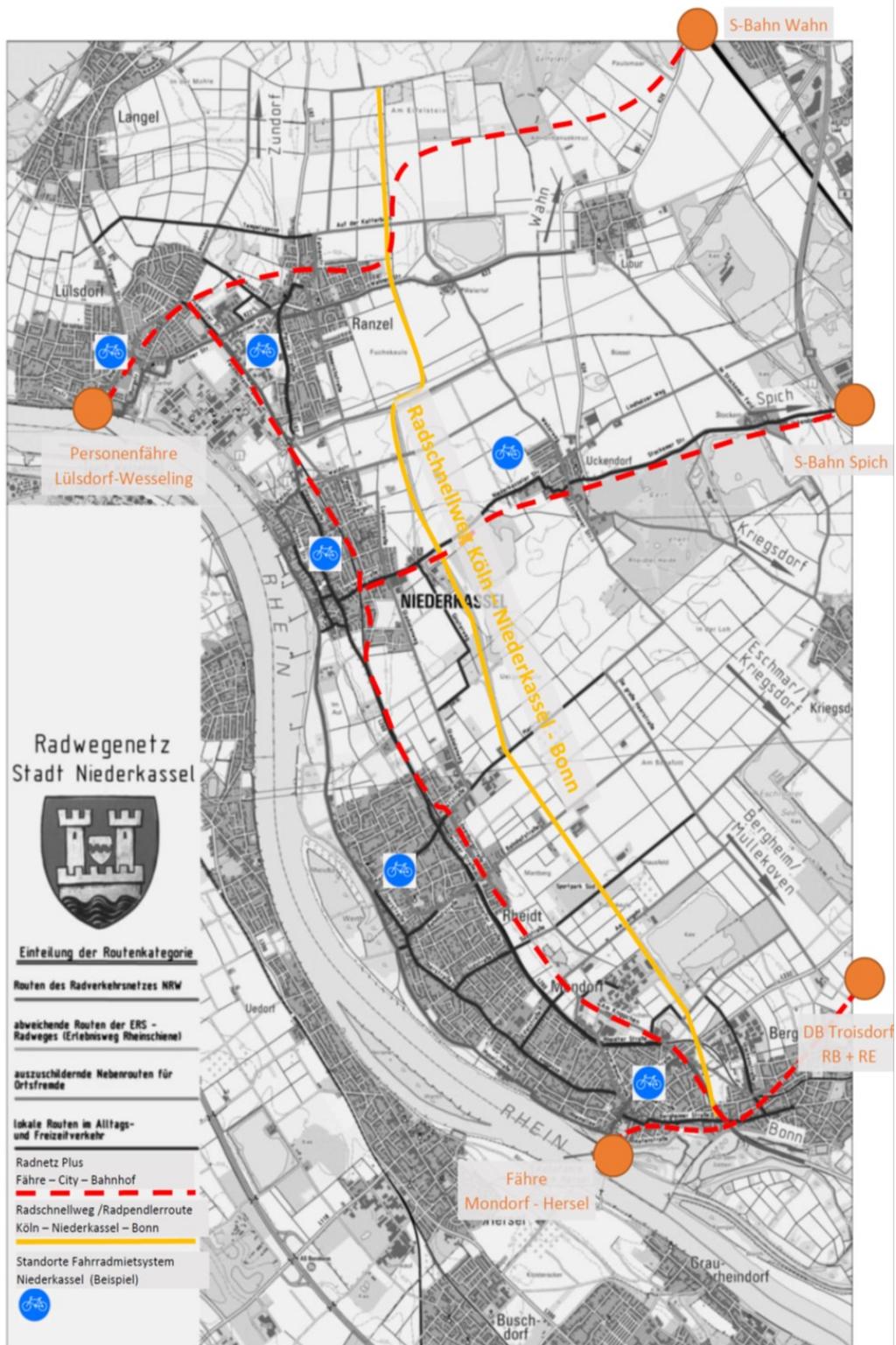


Abbildung 3: Radnetz PLUS „Fähre – City – Bahnhof“ (schematisch)



Stadt Niederkassel

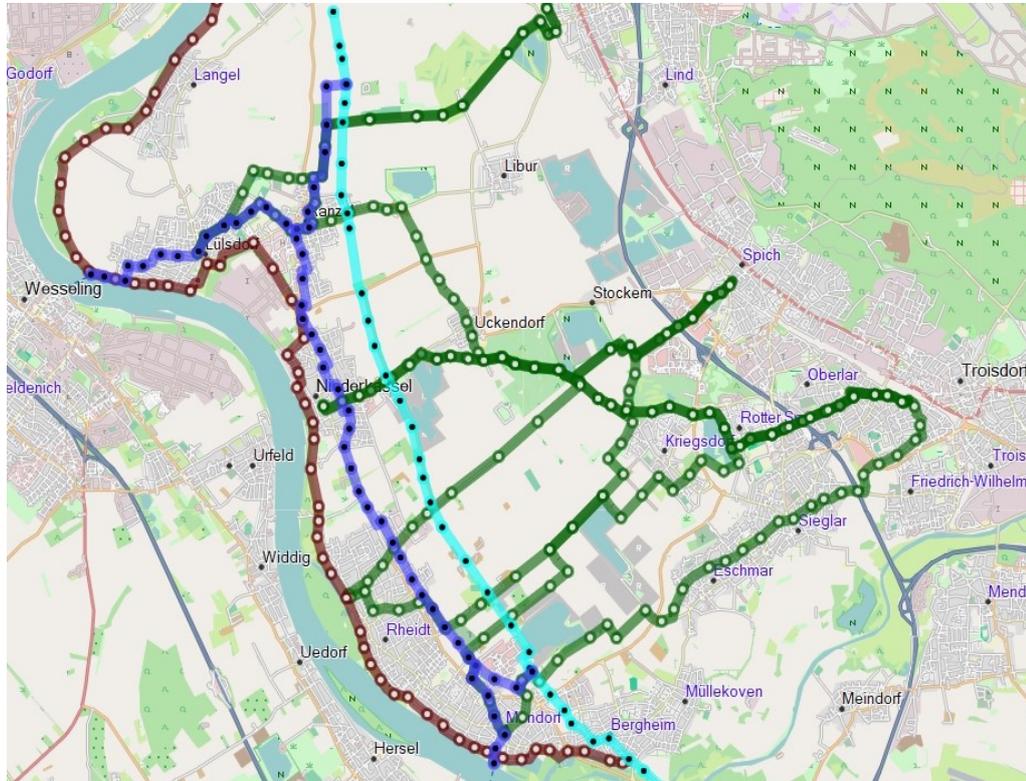


Abbildung 4: Radnetz PLUS: Nord-Süd-Route:

lila: Innerstädtische Radroute (ISR)

grün: Ost-West-Routen: Mit dem Rad zur Bahn

türkis: Rad-Pendler-Route (in Planung)

braun: RheinDeichRadweg (Bestand)

Der Vorsitzende des Planungs- und Verkehrsausschusses, Herr Dano Himmelrath erläutert die Beschlussempfehlung.

Beschluss:

Der Haupt-, Finanz- und Beschwerdeausschuss beschließt im Wege der Delegation nach § 60 Abs. 2 GO NRW i. V. m. § 11 Abs. 1 S. 1 IfSBG-NRW, die Maßnahmen des Radnetz PLUS umzusetzen. Die erforderlichen Maßnahmen sind in die Haushalte der Folgejahre einzustellen.

Abstimmungsergebnis:

Ja 24 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0