

An den Vorsitzenden des
Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschusses
Herrn Peter Tilgner

Vorsitzender
Karl-Rudolf Geus
Pastor-Ibach-Straße 25
53859 Niederkassel
Tel.: 02208-3220

Niederkassel, den 08.10.2007

Fortschreibung des Nahverkehrsplanes
hier: **Stellungnahme der CDU-Fraktion**

Sehr geehrter Herr Ausschussvorsitzender,

gemäß Beschluss der UVP-Sitzung vom 29.08.2007 sind die Stadtratsfraktionen aufgefordert, ihre Wünsche und Anregungen im Rahmen der Beteiligung der Städte und Gemeinden an der Fortschreibung des Nahverkehrsplanes für den Rhein-Sieg-Kreis zu äußern.

Die CDU-Fraktion sieht in der alle fünf Jahre stattfindenden Fortschreibung des Nahverkehrsplanes eine große Chance, den geänderten Bedürfnissen der Bürgerinnen und Bürger unserer Stadt Rechnung zu tragen. Seit Jahrzehnten ist die grundsätzliche Struktur des ÖPNV im Stadtgebiet, bis auf die Einführung der Linien 163/164 und verhältnismäßig kleiner Änderungen (Einführung Linien 504, SB 55) unverändert geblieben.

Zur Reduzierung des Individualverkehrs zu Gunsten einer stärkeren Nutzung des ÖPNV ist die zügige und möglichst umsteigearme Anbindung der großen Stadtteile an die Oberzentren Bonn und Köln von großer Bedeutung. Daneben ist auch die Anbindung an die Mittelzentren Troisdorf und Siegburg nicht zu vernachlässigen. Darüber hinaus hat der ÖPNV innerhalb des Stadtgebietes eine hohe Bedeutung für den Schulverkehr und die Anbindung der großen Stadtteile entlang der Rheinschiene untereinander.

Nicht zu vernachlässigen ist der finanzielle Aspekt. Alle gewünschten und beabsichtigten Maßnahmen müssen für die Stadt Niederkassel weitestgehend kostenneutral umgesetzt werden.

Anbindung Bonn und Köln:

Mit der Einführung der Linie SB 55 konnte in den Hauptverkehrszeiten eine echte Attraktivitätssteigerung des ÖPNV-Angebotes für alle großen Stadtteile erreicht werden. Sie ermöglicht eine umsteigefreie Verbindung zwischen Lüssdorf und Bonn Hbf in einer Fahrzeit von weniger als 40 Minuten. Diese erfolgreiche Linie gilt es nun auszubauen und somit während des gesamten Tages (inkl. Samstag) eine zügige, umsteigefreie Verbindung ins Bonner Zentrum anzubieten. Derzeit werden allerdings nur jeweils vier Fahrten morgens in Richtung Bonn und am späten Nachmittag in Richtung Lüssdorf angeboten. Gleichzeitig muss das umsteigefreie Angebot für die Ortszentren Rheidt und Mondorf in regelmäßiger Taktung erhalten bleiben.

Das Stadtgebiet Köln wird bisher nur aus den Stadtteilen Ranzel und Lülldorf in ausreichendem Umfang angefahren. Die Anbindung der mittleren und südlichen Stadtteile nach Zündorf und insbesondere Wahn ist mit den Buslinien 501 bzw. 504 dürftig und daher auszubauen. Dies könnte durch die Verlängerung einer der bisherigen Linien zum S-Bahnhof Wahn erreicht werden. Durch die flexibleren Arbeits- und Ladenöffnungszeiten, sowie durch ein stark nach Köln orientiertes Freizeitleben ist auch eine Verstärkung der abendlichen und nächtlichen Fahrten wünschenswert.

Anbindung Troisdorf und Siegburg:

Die Anbindung der Mittelzentren in Troisdorf und Siegburg ist bisher aus allen Stadtteilen regelmäßig gewährleistet. Die lange Fahrzeit der Busse aus den nördlichen Stadtteilen ist allerdings unattraktiv. Vom Ortszentrum Lülldorf benötigt man mit der Linie 501 bis Troisdorf Bf rund 50 Minuten und zum Siegburger ICE-Bahnhof rund 70 Minuten.

Durch den Neubau des ZOB Spich Bf besteht ab dem kommenden Fahrplanwechsel im Dezember 2007 eine kundenfreundliche Umsteigemöglichkeit vom Bus auf die S-Bahn und umgekehrt, die bisher in Spich nur bedingt gegeben war. Dadurch halten wir es für wünschenswert die Anbindung der nördlichen und mittleren Stadtteile nach Troisdorf und Siegburg über den neuen ZOB in Spich zu gewährleisten und auf die zeitraubende und kundenunfreundliche Fahrroute über Bergheim und Sieglar zu verzichten. Die südlichen Stadtteile sollen auch weiterhin über den gewohnten Fahrweg mit Troisdorf und Siegburg verbunden bleiben.

Innerstädtische Erschließung:

Zwischen den Haltestellen Mondorf Rosenthalstraße und Lülldorf Kirche gibt es tagsüber viermal pro Stunde eine umsteigefreie Busverbindung. Diese wird durch die Buslinien 550 und 501 gewährleistet. Beide Linien sind nicht miteinander vertaktet, so dass der Kunde keine einprägsamen Abfahrzeiten hat und zudem durch dicht hintereinander fahrende Fahrzeuge keine echte Alternativfahrzeit vorfindet. Einer theoretisch möglichen viertelstündlichen Vertaktung steht praktisch lediglich ein halbstündlicher Takt gegenüber. Durch die angestrebte neue SWB-Taktung von 20/10 und der vorhandenen 20/10-Taktung der S-Bahn-Linien S 12 und S13 sowie der KVB-Linie 7 scheint uns auch ein 20-Minuten-Takt für die innerstädtische Erschließung zwischen Mondorf und Lülldorf ratsam.

Unsere Wünsche und Anregungen:

- SB 55 zusätzlich zu den Hauptverkehrszeiten im Stundentakt
- 550 im 20-Minuten-Takt ab Bonn Hbf über die Ortszentren Rheidt und Mondorf, stündlich weiter nach Lülldorf
- bessere regelmäßige Anbindung der südlichen und mittleren Stadtteile an den S-Bahnhaltepunkt Wahn tagsüber, aber auch am Wochenende sowie in den Abendstunden
- verstärkte Anbindung der nördlichen und mittleren Stadtteile an den neuen ZOB Spich als schnellere Anbindung an Troisdorf und Siegburg
- 20-Minuten-Takt als innerstädtische Erschließung zwischen Mondorf und Lülldorf durch die Ortszentren

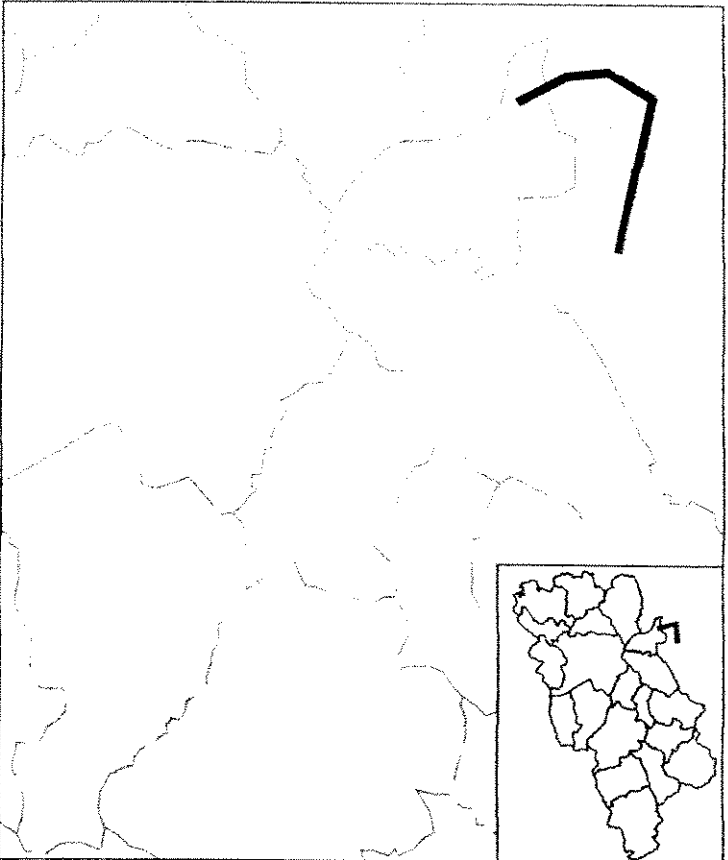
Mit freundlichem Gruß

(im Original gezeichnet)

Karl-Rudolf Geus

Fraktionsvorsitzender

164: Wahn S-Bahn – Zündorf - Langel - Lüttsdorf



Sonstige Hinweise zu dieser Linie

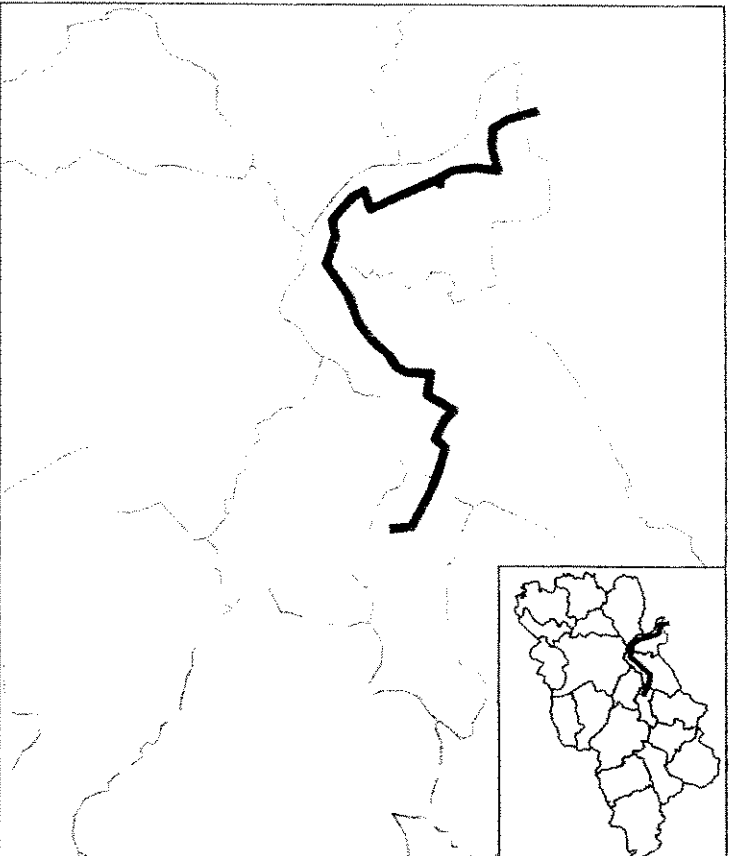
Anregungen / Änderungsvorschläge

... zur zeitlichen Erschließung (Betriebszeiten von – bis, Bedienungshäufigkeiten, Taktfolgen, Anschlusssicherung)

Sollte der same Tag über Langel, erste stündlich fahren sowie freitags / sonntags abends.

... zur räumlichen Erschließung (Linienwege und Haltestellenlagen)

501: Siegburg Bf (Stadtbahn) - Köln-Porz-Zündorf (Stadtbahn)



Sonstige Hinweise zu dieser Linie

Anregungen / Änderungsvorschläge

... zur zeitlichen Erschließung (Betriebszeiten von – bis, Bedienungshäufigkeiten, Taktfolgen, Anschlusssicherung)

... zur räumlichen Erschließung (Linienwege und Haltestellenlagen)

Die 501 fährt Richtung Siegburg in Sieglar eine überflüssige, zitraubende Schleife um die RSVG herum. Diese erscheint vielen als unnötig, eine Erstellung dafür scheint nicht vorhanden. Ist kein daran, auf diese Extrarunde zu verzichten.

Schneider, Willi

Von: Nellen, Heiner
Gesendet: Freitag, 24. August 2007 10:37
An: Schneider, Willi
Betreff: WG: Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: Schloesser-Macke, Mechtild
Gesendet: Freitag, 24. August 2007 10:37
An: Nellen, Heiner
Betreff: WG: Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: Wasserloos, Rainer
Gesendet: Freitag, 24. August 2007 08:23
An: Schloesser-Macke, Mechtild
Betreff: Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises

Hallo Frau Schloesser-Macke,

hier die Vorschläge aus dem Bereich des Kinder- und Jugendparlaments für verbesserte Busverbindungen an die Stadt Köln.

Grüße

Rainer Wasserloos

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: Nathalie Orthofer [mailto:Mizi.Matzko@web.de]
Gesendet: Donnerstag, 23. August 2007 21:38
An: Wasserloos, Rainer
Betreff: Re: Nahverkehrsplan des Rhein-Sieg-Kreises

hier meine Vorschläge zu den Busverbindungen (aufgelistet nach Wichtigkeit):

1. Linie 163

a) von Wahn S-Bahn nach Lülldorf; Sonntag-Donnerstag ab 21 bis 23 Uhr mindestens jede Stunde ein Bus!

Freitag- Samstag ab 21 bis

24 Uhr mindestens jede Stunde ein Bus!

b) von Lülldorf nach Wahn S-Bahn; Sonntag-Donnerstag ab 21 bis 22 Uhr mindestens jede Stunde ein Bus!

Freitag- Samstag ab 21 bis

23 Uhr mindestens jede Stunde ein Bus!

2. Linie 504 a) Köln-Porz-Wahn nach Niederkassel-Mondorf; Sollte Samstag und Sonntag mindestens alle 2 Stunden fahren!

b) Niederkassel-Mondorf nach Köln-Porz-Wahn; Sollte Samstag und Sonntag mindestens alle 2 Stunden fahren!

Ich denke die andere Linien wie 550 und 501 kommen sehr regelmäßig und auch lang genug das heißt nach Bonn zu kommen ist kein Problem aber nach Köln schön (und natürlich auch zurück).

Mfg Nathalie