

Rhein-Sieg-Kreis • Der Landrat • Postfach 15 51 • 53705 Siegburg

Herrn  
Peter Tilgner  
Vogelsangstraße 56a  
53859 Niederkassel

## Planung, Verkehr, Straßenbau Öffentlicher Personennahverkehr

Herr Geerling

**Zimmer:** A 12.12

**Telefon:** 02241 - 13-2394

**Telefax:** 02241 - 13-2430

**E-Mail:** guenter.geerling  
@rhein-sieg-kreis.de

Datum und Zeichen Ihres Schreibens

Mein Zeichen

Datum

61.4

22.08.07

### **Fortschreibung des Nahverkehrsplanes der Stadt Bonn, „Angebotskonzept Bus 2008“ Buslinie 550 und SB55**

Sehr geehrter Herr Tilgner,

mit Schreiben vom 20.07.07 hat das Verkehrsunternehmen RSVG auf Ihre Anfrage zu dem o. g. Thema Stellung genommen und eine weitergehende Stellungnahme durch den Rhein-Sieg-Kreis angekündigt.

Zum derzeitigen Verfahrensstand möchte ich Ihnen daher Folgendes mitteilen:

Nachdem die Stadt Bonn den Entwurf zum Nahverkehrsplan fertiggestellt hat, wurden die im Rhein-Sieg-Kreis tätigen Verkehrsunternehmen RSVG und RVK sowie der Rhein-Sieg-Kreis als Aufgabenträger für den ÖPNV im Mai 2007 über die Inhalte des Entwurfes erstmalig informiert. Es zeigte sich sehr schnell, dass das für die Stadt Bonn entwickelte Busnetz nicht unerhebliche Auswirkungen auf die Bedienung im Rhein-Sieg-Kreis haben wird. Auch wurde deutlich, dass die vom beauftragten Planungsbüro durchgeführte Analyse der grenzüberschreitenden Regionalbuslinien nicht auf der Grundlage aktueller Fahrgastzahlen erfolgte, sondern sich die Planung auf die Hochrechnung der Daten aus der VRS-Fahrgastzählung 99 stützte. Es bestand nach intensiver Diskussion Einvernehmen, dass für eine fachliche und sachliche Beurteilung des Entwurfes weitere Informationen notwendig sind. So werden z. Z. in enger Zusammenarbeit mit den Verkehrsunternehmen und unterstützt durch den vom Rhein-Sieg-Kreis für die Fortschreibung seines Nahverkehrsplanes beauftragten Gutachters erste Fahrgastzählungen und Fahrgastbefragungen durchgeführt.

Dass nach Abschluss der noch notwendigen Arbeiten die Ergebnisse zunächst in den Gremien des Kreises sowie mit den betroffenen Städten und Gemeinden des Kreises und den Verkehrsunternehmen diskutiert werden, ist selbstverständlich.

Diese Verfahrensweise wurde am 15.08.07 Vertretern aller Städte und Gemeinden des Kreises in einer ersten Informationsveranstaltung so vorgetragen und von allen Teilnehmern begrüßt.

Ich hoffe Ihnen deutlich gemacht zu haben, dass es keine Änderung im Busnetz geben wird, die nicht von mir in enger Zusammenarbeit mit den Verkehrsunternehmen geprüft und mit den betroffenen Städten und Gemeinden diskutiert wurde.

Herr Jürgen Schulz, die Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft und die Stadt Niederkassel erhalten eine Durchschrift dieses Schreibens.

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag

*gez. Heinze*

**Sozialdemokratische Partei Deutschlands**  
Fraktion im Rat der Stadt Niederkassel

Peter Tilgner  
Stellv. Fraktionsvorsitzender

Niederkassel, 10. Okt. 2007

Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss  
Sitzung vom 23.10. 2007

**Tagesordnungspunkt „Angebotskonzept Bus 2008“**

Zu dem o.a. Tagesordnungspunkt wird die SPD-Fraktion folgende Anträge stellen:

Linien 550/SB55

Die Betriebszeiten der SB 55 sind zu verlängern. Dies darf jedoch nicht zu einer Verschlechterung der Bedienung der 550 führen.

Zur Linie 504 Mondorf – Wahn

Die Betriebszeiten sind zu verlängern.

