



Stadt Niederkassel

BESCHLUSSAUSFERTIGUNG

Auszug aus der Sitzung vom:	Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss	Niederschrift zur Sitzung 23.10.2007
-----------------------------	---	---

2. 2. Fortschreibung des Nahverkehrsplanes für den Rhein-Sieg-Kreis

Sachverhalt:

Die Fortschreibung des Nahverkehrsplanes für den Rhein-Sieg-Kreis wurde unter Tagesordnungspunkt 6.1 in der Sitzung des Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschusses am 29.08.2007 behandelt.

Es wurde der Beschluss gefasst, die Angelegenheit zu vertagen, weil noch Beratungsbedarf bestand.

Die Fraktionen wurden gebeten, Hinweise und Anregungen zur Verbesserung der Angebote im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) einzureichen.

Über die eingehenden Vorschläge sollte anschließend im Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss beraten werden.

Die hierzu eingegangenen Vorschläge der CDU-Fraktion, der SPD-Fraktion, der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen sowie des Kinder- und Jugendparlaments der Stadt Niederkassel waren als Anlage beigefügt.

Ein Vertreter der Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft war zur Sitzung eingeladen worden. Herr Wiedemann von der RSVG nahm zu den Vorschlägen in der Sitzung Stellung.

Nach eingehender Beratung war der Ausschuss einhellig der Meinung, eine Stellungnahme zur Fortschreibung des Nahverkehrsplanes an den Rhein-Sieg-Kreis auf der Grundlage des Antrages der CDU-Fraktion vom 08.10.2007 abzugeben.

Es erging folgender Beschluss:

Beschluss:

Der Umwelt-, Verkehrs- und Planungsausschuss der Stadt Niederkassel beschließt eine Stellungnahme zur Fortschreibung des Nahverkehrsplanes für den Rhein-Sieg-Kreis auf der Grundlage des Antrages der CDU-Fraktion vom 08.10.2007.

Danach werden insbesondere folgende Wünsche und Anregungen vorgetragen:

- SB 55 zusätzlich zu den Hauptverkehrszeiten im Stundentakt
- 550 im 20-Minuten-Takt ab Bonn Hbf über die Ortszentren Rheidt und Mondorf, stündlich weiter nach Lülsdorf



Stadt Niederkassel

- bessere regelmäßige Anbindung der südlichen und mittleren Stadtteile an den S-Bahnhaltepunkt Wahn tagsüber, aber auch am Wochenende sowie in den Abendstunden
- verstärkte Anbindung der nördlichen und mittleren Stadtteile an den neuen ZOB Spich als schnellere Anbindung an Troisdorf und Siegburg
- 20-Minuten-Takt als innerstädtische Erschließung zwischen Mondorf und Lülldorf durch die Ortszentren

Die Stellungnahme ist als Anlage beigefügt und Bestandteil des Beschlusses.

Ja 15 Nein 0 Enthaltung 0